

Mosoil

IMO/off nr	5087431
Call Signal	HOLE/LIXM
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/08
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	640
Cargo Handling	22 tanker; 6 bb-10 s-6 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m³/time.
Tonnage	16.730 tdw, 11.349 brt, 6.703 nrt.
Size	Loa: 549,2'-Lbp: 522,9'-B: 68,0'-D: 39,0'-Dypg.: 30' 4½.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 6.650 BHK. Bygget av Mascinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FAR300195202
Manager	Martin Mosvold, Farsund, Farsund.
Owner	Cia. Nav. Martoria S.A., Panama.
Speed	13,5 knop
Port	Panama
Year (y)	1952



FAR30019520220001 MOSOIL som DEBORAH. Foto: Paul Wille.

History in Norwegian

1952 Bygget som MOSOIL av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for Cia. Nav. Martoria S.A. (Martin Mosvold, Farsund), Panama. Sjø satt 17/07, levert i august. 1955 Overført til A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. 1956 Solgt i januar til Ocean Carriers Inc. (Maritime Overseas Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til OCEAN JENNY. 1957 Solgt til Ocean Oil Tankers Inc., Monrovia. Samme managers. 1962 Omdøpt til DEBORAH. Ombygget til bulker samt gjort dypere.. Ny tonnasje: 18.838 tdw, 11.963 brt, 6.805 nrt. 1970 Solgt til Electra Navigation Co. Inc., Monrovia. Samme managers. 1971 Solgt til Philon Special Shipping S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til ELECTRA. Samme managers. Videre solgt til Camerona Navigation Corp. Ltd (W. H. Eddie Hsu, Taipei, Taiwan), Monrovia. Omdøpt til LINDA. 1977 Ankom 14/12 til Kaohsiung, Taiwan. 1978 Huggingen begynte 27/03 ved Tung Ho Steel Enterprise Corp.

History

1952 Built as MOSOIL at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for Cia. Nav. Martoria S.A. (Martin Mosvold, Farsund), Panama. Launched 17/07, delivered in August. 1955 Transferred to A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. 1956 Sold in January to Ocean Carriers Inc. (Maritime Overseas Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed OCEAN JENNY. 1957 Sold to Ocean Oil Tankers Inc., Monrovia. Same managers. 1962 Renamed DEBORAH. Deepened and converted to a bulk carrier. New tonnage: 18.838 tdw, 11.963 grt, 6.805 nrt. 1970 Sold to Electra Navigation Co. Inc., Monrovia. Same managers. 1971 Sold to Philon Special Shipping S.A., Piraeus, Hellas. Renamed ELECTRA. Same managers. Re-sold to Camerona Navigation Corp. Ltd (W. H. Eddie Hsu, Taipei, Taiwan), Monrovia. Renamed LINDA. 1977 Arrived 14/12 at Kaohsiung, Taiwan. 1978 Demolition began 27/03 by Tung Ho Steel Enterprise Corp.