

Mosli

IMO/off nr	5337185
Call Signal	LANS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/02
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	646
Cargo Handling	22 tanker; 6 bb-10 s-6 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m³/time.
Tonnage	16.730 tdw, 11.505 brt, 6.677 nrt.
Size	Loa: 549,1'-Lbp: 522,9'-B: 68,2'-D: 39,0'-Dypg.: 30' 4½.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 6.650 BHK. Bygget av Mascinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FAR300195301
Manager	Martin Mosvold, Farsund, Farsund.
Owner	A/S Mosvold Shipping Co., Farsund.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.585 t.
Port	Farsund
Year (y)	1953



FAR30019530120001 MOSLI. Foto via SIU.

History in Norwegian

1952 Bygget som MOSLI av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. Sjøsat 29/12. 1953 Levert i februar. 1958 Torrey Mosvold, Farsund ble managers. 1962 Solgt i oktober til Soc. Nav. Pan-Europea S.A. (Tidewater Commercial Co., Baltimore, MD, USA), Panama. Omdøpt til SPRINGWATER. 1973 Ankom 19/09 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 03/10 ved Yi Ho Steel Enterprise Corp.

History

1952 Built as MOSLI at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. Launched 29/12. 1953 Delivered in February. 1958 Torrey Mosvold, Farsund became managers. 1962 Sold in October to Soc. Nav. Pan-Europea S.A. (Tidewater Commercial Co., Baltimore, MD, USA), Panama. Renamed SPRINGWATER. 1973 Arrived 19/09 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 03/10 by Yi Ho Steel Enterprise Corp.