

Mosborg

IMO/off nr	5046841
Call Signal	LEGS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/12
Shipyard	N.V. Nederland. Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Sno	432
Cargo Handling	9 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Tonnage	18.560 tdw, 12.940 brt, 7.451 nrt.
Size	Loa: 556,0'-Lbp: 540,5'-B: 73,0'-D: 38,3'-Dypg.: 29' 6¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Stork. 2-takt/dbltv., 7-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 7.500 BHK. Bygget av Gebr. Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FAR300195401
Manager	Martin Mosvold, Farsund.
Owner	A/S Mosvold Shipping Co., Farsund.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.639 t.
Port	Farsund
Year (y)	1954



FAR30019540120001 MOSBORG. Foto via SIU.

History in Norwegian

1952 Bygget som THALATTA av N.V. Nederland. Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for NV Thalatta (Fred. Olsen & Co., Oslo), Rotterdam, Nederland. Sjøsat 12/07, levert i september. 1954 Solgt til A/S Mosvolds Rederi (Martin Mosvold), Farsund. Omdøpt til MOSBORG. 1958 Andrew S. Gladstad & Gordon Mosvold, Farsund ble managers. 1961 Andrew S. Gladstad, Farsund ble managers. 1962 Solgt i april til Blue Navigation Corp. (Felipe de Artola y Jauregui, Bilbao, Spania], Monrovia, Liberia. Omdøpt til BLUEFIN. 1964 Solgt til Anatolian Maritime Group S.A. (John Livanos & Sons), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ANASTASIA J. L. 1971 Sprang lekk 06/10 i dårlig vær i posisjon 41.53N-21.29V, ca. 360 nm nordøst for Azorene, Portugal mens hun var på reise fra La Salina, Mexico til Antwerpen, Belgia med råolje. Forlatt 07/10. Gikk ned 08/10 i posisjon 41.19N-21.58V.

History

1952 Built as THALATTA at N.V. Nederland. Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, the Netherlands for NV Thalatta (Fred. Olsen & Co., Oslo), Rotterdam, the Netherlands. Launched 12/07, delivered in September. 1954 Sold to A/S Mosvolds Rederi (Martin Mosvold), Farsund. Renamed MOSBORG. 1958 Andrew S. Gladstad & Gordon Mosvold, Farsund became managers. 1961 Andrew S. Gladstad, Farsund became managers. 1962 Sold in April to Blue Navigation Corp. (Felipe de Artola y Jauregui, Bilbao, Spania], Monrovia, Liberia. Renamed BLUEFIN. 1964 Sold to Anatolian Maritime Group S.A. (John Livanos & Sons), Piraeus, Greece. Renamed ANASTASIA J. L. 1971 Sprang a leak 06/10 in bad weather in position 41.53N-21.29W, approx. 360 nm north east of the Azores, Portugal whilst on a voyage from La Salina, Mexico to Antwerp, Belgium with crude oil. Abandoned 07/10. Sank 08/10 in position 41.19N-21.58W.