

Sunmoss

IMO/off nr	5344982
Call Signal	LAUF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/03
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	685
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 18 bommer; 1 x 30 t-1 x 10 t-16 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	12.652 tdw, 8.768 brt, 5.155 nrt.
Size	Loa: 480,0'-Lbp: 457,4'-B: 61,7'-D: 39,6'-Dypg.: 30' 00".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 5.340 BHK ved 125 o. min. Bygget av Mascinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Vessel:	FAR300195601
Manager	Martin Mosvold, Farsund.
Owner	A/S Mosvold Shipping Co., Farsund.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.363 t.
Port	Farsund
Year (y)	1956



FAR30019560120001 SUNMOSS. Foto via photoship.

History in Norwegian

1955 Bygget som SUN MOSTUN av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. Sjøsat 28/12. 1956 Levert i mars som SUNMOSS. 1958 Torrey Mosvold, Kristiansand ble managers. 1962 Registrert i Kristiansand. 1964 Omdøpt til MOSLANE. 1967 Solgt i februar til Gasmar S.A. (A. Bottacchi S.A., Buenos Aires, Argentina), Montevideo, Uruguay. Omdøpt til TACUARI. 1983 Solgt i mai til Novelda S.A., Panama. Omdøpt til TORRIJOS. Grunnstøtte 20/10 ved KM 369 i Paranaelven mens hun var på reise fra Villa Constitution, Argentina til Rosario, Argentina i ballast. 1984 Brakt flott 03/02. Ført til Buenos Aires for undersøkelse. Små skader. Solgt i juni som skrap til China. Forlot 26/06 Balikpapan, Borneo for hugging i Shanghai, China.

History

1955 Built as SUN MOSTUN at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. Launched 28/12. 1956 Delivered in March as SUNMOSS. 1958 Torrey Mosvold, Kristiansand became managers. 1962 Registered at Kristiansand. 1964 Renamed MOSLANE. 1967 Sold in February to Gasmar S.A. (A. Bottacchi S.A., Buenos Aires, Argentina), Montevideo, Uruguay. Renamed TACUARI. 1983 Sold in May to Novelda S.A., Panama. Renamed TORRIJOS. Stranded 20/10 at KM 369 in River Parana whilst on a voyage from Villa Constitution, Argentina to Rosario, Argentina in ballast. 1984 Refloated 03/02. Brought to Buenos Aires for survey. Minor damages. Sold in June as scrap to China. Sailed 26/06 from Balikpapan, Borneo for demolition at Shanghai, China.