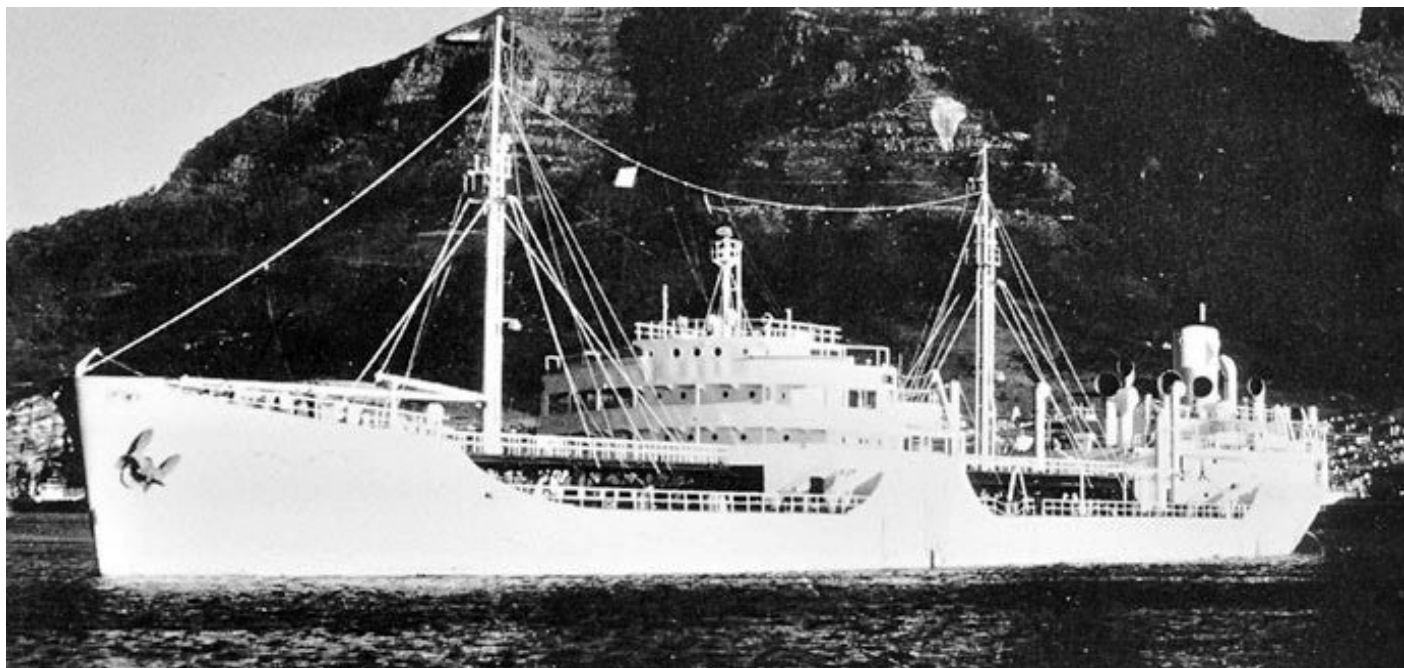


Mylla

IMO/off nr	5227017
Call Signal	LNCK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker. T2-SE-A1
Year Built	1945/03
Shipyard	Marinship Corp., Sausalito, CA, USA.
Sno	76
Tonnage	14.815 tdw, 10.441 brt, 6.249 nrt
Size	Loa: 523,6'-Lbp: 503,9'-B: 68,2'-D: 39,3'-Dypg.: 30' 01''.
Propulsion	1 x dampturbin (steam turbine), 1.235 NHK, 6.000 AHK som driver elektrisk generator som leverer strøm til elektrisk motor koblet til propellaksel. Bygget av Elliott Co., Jeanette, PA, USA.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Arbeidstrykk 500-450 psi. Samlet heteflate 11.354 ft². Bygget av Combustion Eng. Co. Ltd, Chattanooga TE, USA.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	FAR300195901
Crew	Pers.
Manager	Martin Mosvold, Farsund
Owner	A/S Mosvolds Rederi, Farsund.
Speed	15,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1959



FAR30019590120001 MYLLA. Foto fra boka Norske Liberty skip av S.E. Dagsland & T.I. Vormedal.

History in Norwegian

1945 Bygget som tanker SANTA MARIA HILLS av Marinship Corp., Sausalito, CA, USA for US War Shipping Adm., San Francisco, CA. Kjølstykket 15/02, sjøsatt 03/03, levert 19/03. Gudmor Mrs. Peter W. Cunningham. 1946 Overført til US Maritime Commission, San Francisco, CA. Lagt opp i Free Fleet, Beaumont Texas. 1948 Solgt for USD 1.725.706 til Victor Jenssens Rederi (Astrup & Simonsen), Oslo. Omdøpt til MYLLA. 1959 Solgt i august til A/S Mosvolds Rederi (Martin Mosvold), Farsund. Registrert i Oslo. Videresolgt i september til Cia. Naviera Transmundo S.A. (Ocean Sg. & Tg. Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til TRANSMUNDO. 1961 Solgt til Gotaas-Larsen Argentina S.A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til MARTIN FIERRO. Forlenget og ombygget til bulker ved Stord Verft, Leirvik. Ny tonnasje: 14.815 tdw, 10.860 brt, 6.102 nrt. Nye dim.: Lbp: 523,6'-D: 39,5'. Levert i juni. 1978 Solgt til Alianza Naviera Argentina S.A., Buenos Aires. 1982 Ankom 02/12 til Ramallo, Argentina. 1983 Hugging begynte 22/02 ved Talleres Martins S. A.

History

1945 Built as tanker SANTA MARIA HILLS at Marinship Corp., Sausalito, CA, USA for US War Shipping Adm., San Francisco, CA. Keel laid 15/01, launched 03/03, delivered 19/03. God mother Mrs. Peter W. Cunningham. 1946 Transferred to US Maritime Commission, San Francisco, CA. Laid up in Free Fleet, Beaumont Texas. 1948 Sold for USD 1.725.706 to Victor Jenssens Rederi (Astrup & Simonsen), Oslo. Renamed MYLLA. 1959 Sold in August to A/S Mosvolds Rederi (Martin Mosvold), Farsund. Registered at Oslo. Re-sold in September to Cia. Naviera Transmundo S.A. (Ocean Sg. & Tg. Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed TRANSMUNDO. 1961 Sold to Gotaas-Larsen Argentina S.A., Buenos Aires, Argentina. Renamed MARTIN FIERRO. Lengthened and converted to a bulk carrier at Stord Verft, Leirvik. New tonnage: 14.815 tdw, 10.860 grt, 6.102 nrt. New dim.: Lbp: 523,6'-D: 39,5'. Delivered in Juni. 1978 Sold to Alianza Naviera Argentina S.A., Buenos Aires. 1982 Arrived 02/12 at Ramallo, Argentina. 1983 Demolition began 22/02 by Talleres Martins S. A.