

Moscliff

IMO/off nr	5242392
Call Signal	JXNS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1961/06
Shipyard	Mitsubishi Zosen K.K., Nagasaki, Japan.
Sno	1531
Cargo Handling	12 x 3 tanker. 6 lossepumper med samlet kapasitet 5.600 m³/time.
Tonnage	50.839 tdw, 30.906 brt, 22.137 nrt
Size	Loa: 713,2'-Lbp: 698,9'-B: 100,5'-D: 52' 9¼"-Dypg.: 39' 11¼".
Propulsion	2 x dampturbiner (steam turbines), 17.600 AHK giret til 110 o. min. på propellaksel. Bygget av Mitsubishi Zosen K.K., Nagasaki, Japan.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Arbeidstrykk 704-617 psi. Samlet heteflate 19.282 ft². Bygget av Mitsubishi Zosen K.K., Nagasaki, Japan.
Power	1.680kW/440-220-115VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	FAR300196101
Crew	Pers.
Manager	Torrey Mosvold, Kristiansand
Owner	A/S Mosvolds Shipping Co., Farsund.
Speed	16,5 knop.
Port	Farsund
Aux	2 turbogen., hver 700 kW. 1 dieselgen. 280 kW.
Year (y)	1961



FAR30019610120001 MOSCLIFF. Foto via SIU.

History in Norwegian

1960 Bygget som MOSCLIFF av Mitsubishi Zosen K.K., Nagasaki, Japan for A/S Mosvold Shipping Co. (Torrey Mosvold, Kristiansand), Farsund. Sjø satt 31/12. 1961 Levert i juni. 1962 Registrert i Kristiansand. 1968 Solgt i november til Solgt til Metropolitan International Transport Corp. (National Shipping & Trading Corp.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til METSOVON. 1975 Solgt til Warukin Corp. (Pertamina, Djakarta, Indonesia), Monrovia. Omdøpt til PERMINA SAMUDRA XIV. 1978 Rapportert hugget.

History

1960 Built as MOSCLIFF at Mitsubishi Zosen K.K., Nagasaki, Japan for A/S Mosvold Shipping Co. (Torrey Mosvold, Kristiansand), Farsund. Launched 31/12. 1961 Delivered in June. 1962 Registered at Kristiansand. 1968 Sold in November to Metropolitan International Transport Corp. (National Shipping & Trading Corp.), Monrovia, Liberia. Renamed METSOVON. 1975 Sold to Warukin Corp. (Pertamina, Djakarta, Indonesia), Monrovia. Renamed PERMINA SAMUDRA XIV. 1978 Reported broken up.