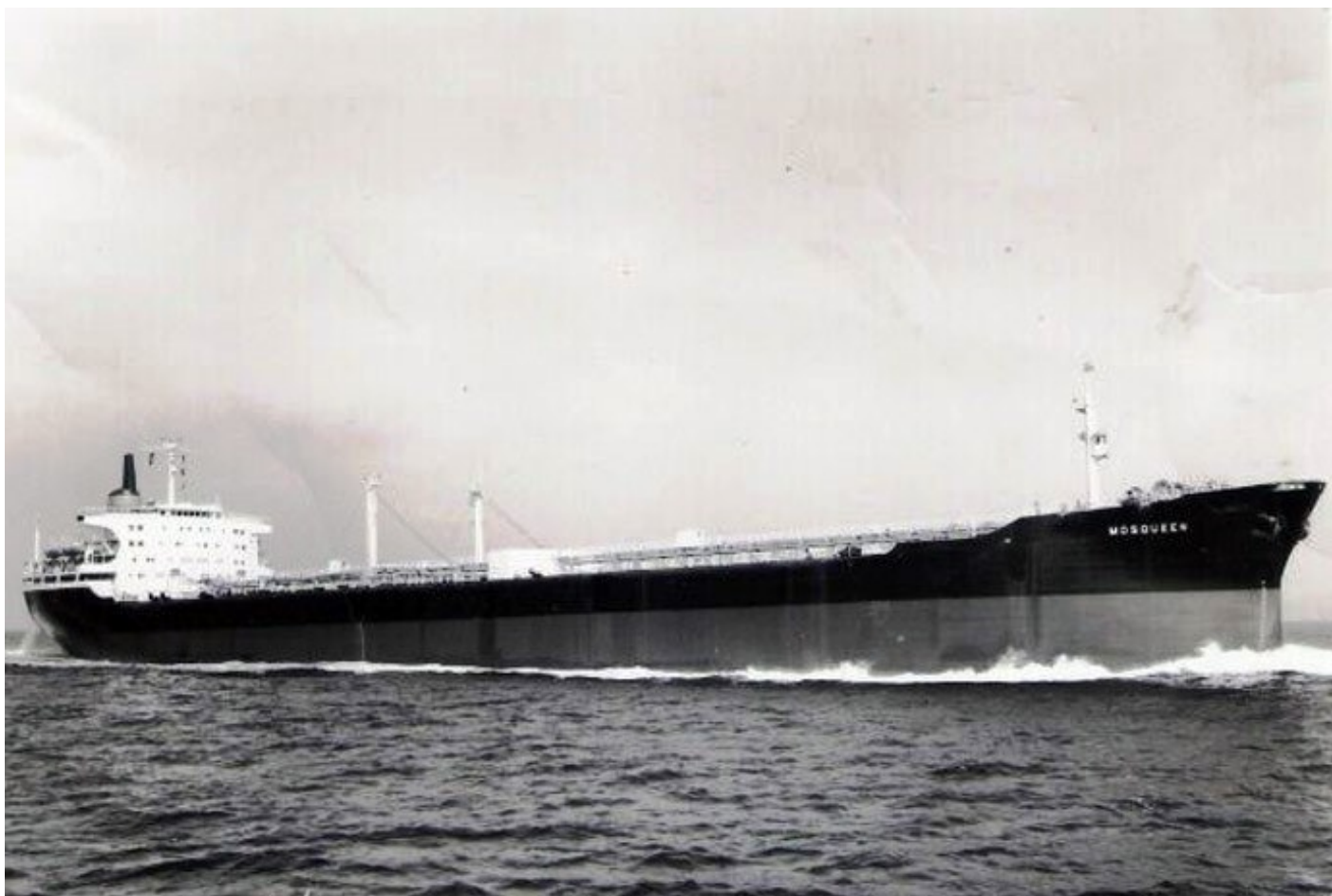


Mosqueen

IMO/off nr	6418522
Call Signal	LKNW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1964/09
Shipyard	Mitsubishi Zosen K.K., Nagasaki, Japan.
Sno	1586
Cargo Handling	11 tanker; 4 bb-3 s-4 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time.
Tonnage	69.117 tdw, 36.200 brt, 26.848 nrt
Size	Loa: 780,2'-Lbp: 743,0'-B: 118,3'-D: 54' 1½''-Dypg.: 41' 08''.
Propulsion	2 damppturbiner (steam turbines). 20.000 AHK giret til 105 o. min. på propellaksel. Bygget av Mitsubishi Zosen K.K., Nagasaki, Japan.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med overhetere og arbeidstrykk 697-615 psi. Samlet heteflate 17.804 ft². Bygget av Mitsubishi Zosen K.K., Nagasaki, Japan
Power	1.780kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	FAR300196403
Crew	pers.
Manager	Torrey Mosvold, Kristiansand.
Owner	A/S Mosvold Bulktransport, Kristiansand.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 102 t/døgn. Bunkerskapasitet 5.090 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 turbogen., hver 750 kW. 1 dieselgen. 280 kW.
Year (y)	1964



FAR30019640320001 MOSQUEEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1964 Kjølstrukket i mars. Bygget som MOSQUEEN av Mitsubishi Zosen K.K., Nagasaki, Japan for A/S Mosvold Bulktransport (Torrey Mosvold), Kristiansand. Sjøsat 27/06, levert i september. 1975 Solgt til Red Lion Shipping Co. (B. E. Mavroleon), Monrovia, Liberia. Omdøpt til POLAR LION. 1979 Solgt til Galdos Corp. (D. J. Chandris), Monrovia. Omdøpt til MARIBELLA. 1982 Ankom 28/12 til Karachi, Pakistan. 1983 Hugging begynte 06/02 på Gadani Beach ved Premier Shipbreaking Co.

History

1964 Keel laid in March. Built as MOSQUEEN at Mitsubishi Zosen K.K., Nagasaki, Japan for A/S Mosvold Bulktransport (Torrey Mosvold), Kristiansand. Launched 27/06, delivered in September. 1975 Sold to Red Lion Shipping Co. (B. E. Mavroleon), Monrovia, Liberia. Renamed POLAR LION. 1979 Sold to Galdos Corp. (D. J. Chandris), Monrovia. Renamed MARIBELLA. 1982 Arrived 28/12 at Karachi, Pakistan. 1983 Demolition began 06/02 at Gadani Beach by Premier Shipbreaking Co.