

Skagerak

IMO/off nr	5613870
Call Signal	LEMT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, RoRo motor ship, ferry, RoRo.
Year Built	1965/06
Shipyard	Aalborg Værft A/S, Ålborg, Danmark.
Sno	154
Tonnage	2.703 brt, 1.195 nrt
Size	Loa: 285,7'-Lbp: 267,4'-B: 51,5'-D: 14' 09".
Propulsion	4 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkltv., 12-sylinder, syl. dim.: 260 x 400 mm. Koblet til gear 600 – 293 o. min. og 2 propellere. Samlet 7.920 BHK. Bygget av Burmeister & Wain, København, Danmark.
Power	1.452kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Bilferge Is-C.
Vessel:	FAR300196501
Crew	Pers.
Manager	Leif Rosenkilde, Kristiansand.
Owner	A/S Kristiansands Dampskibsselskab, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Aux	2 dieselgen., hver 560 kW. 1 dieselgen., 332 kW.
Year (y)	1965



FAR30019650120001 SKAGERAK. Foto fra boka A/S Kristiansands Dampskipsselskap 1899-1999.

History in Norwegian

1965 Bygget som SKAGERAK av Aalborg Værft A/S, Ålborg, Danmark for A/S Kristiansands Dampskibsselskab (Leif Rosenkilde), Kristiansand. Sjøsat 11/03, levert i mai. Mosvolds aksjer i A/S Kristiansands Dampskibsselskab solgt i mai til A/S Haanes Rederi, Kristiansand. Totalhavari 12/07 på hovedmotor no. 1. 1966 Sank 07/09 i hardt vær ca. 4 nm fra Hirtshals, Danmark etter at akterporten ble slått in og maskinrommet fylt med vann mens hun var på reise fra Kristiansand til Hirtshals med passasjerer og biler. En passasjer omkom.

History

1965 Built as SKAGERAK at Aalborg Værft A/S, Ålborg, Denmark for A/S Kristiansands Dampskibsselskab (Leif Rosenkilde), Kristiansand. Launched 11/03, delivered in May. Mosvolds shares in A/S Kristiansands Dampskibsselskab sold in May to A/S Haanes Rederi, Kristiansand. Beak down 12/07 on main engine no. 1. 1966 Sank 07/09 in heavy weather approx. 4 nm from Hirtshals, Denmark when the after door was broached and engine room flooded whilst on a voyage from Kristiansand to Hirtshals with passengers and autos. One passenger lost.