

Mosduke

IMO/off nr	6724385
Call Signal	LMSC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1967/08
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan.
Sno	1629
Cargo Handling	13 tanker; 5 bb-3 s-5 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m³/time.
Tonnage	81.329 tdw, 45.012 brt, 27.024 nrt
Size	Loa: 800,0'-Lbp: 770,3'-B: 121,9'-D: 58' 4¾"-Dypg.: 44' 0¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 9RD-90. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 20.700 BHK ved 119 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan.
Boiler	2 dobbeltrykk hjelpekjeler (double pressure aux. boiler) med arbeidstrykk 725-247 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 313 psi.
Power	1.500kW/440-220-115VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F Tanker for oil.
Vessel:	FAR300196702
Crew	pers.
Manager	Torrey Mosvold, Kristiansand.
Owner	A/S Mosvold Shipping Co., Kristiansand.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 64 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.950 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen., hver 300 kW. 1 turbogen. 600 kW.
Year (y)	1967



FAR30019670220001 MOSDUKE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1967 Bygget som MOSDUKE av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan for A/S Mosvold Shipping Co. (Torrey Mosvold), Kristiansand. Levert i november. 1978 Solgt til Ocean Energy Co. Ltd (Energy Shipping Co., Taipei, Taiwan), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GRADIENT ENERGY. 1984 Solgt til Armonikos Shipping Corp. (Mayamar Marine Enterprises), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ARMONIKOS. 1986 Ankom 18/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 02/05 ved Gwo Feng Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1967 Built as MOSDUKE at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan for A/S Mosvold Shipping Co. (Torrey Mosvold), Kristiansand. Delivered in November. 1978 Sold to Ocean Energy Co. Ltd (Energy Shipping Co., Taipei, Taiwan), Monrovia, Liberia. Renamed GRADIENT ENERGY. 1984 Sold to Armonikos Shipping Corp. (Mayamar Marine Enterprises), Piraeus, Greece. Renamed ARMONIKOS. 1986 Arrived 18/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 02/05 by Gwo Feng Steel Enterprise Co. Ltd.