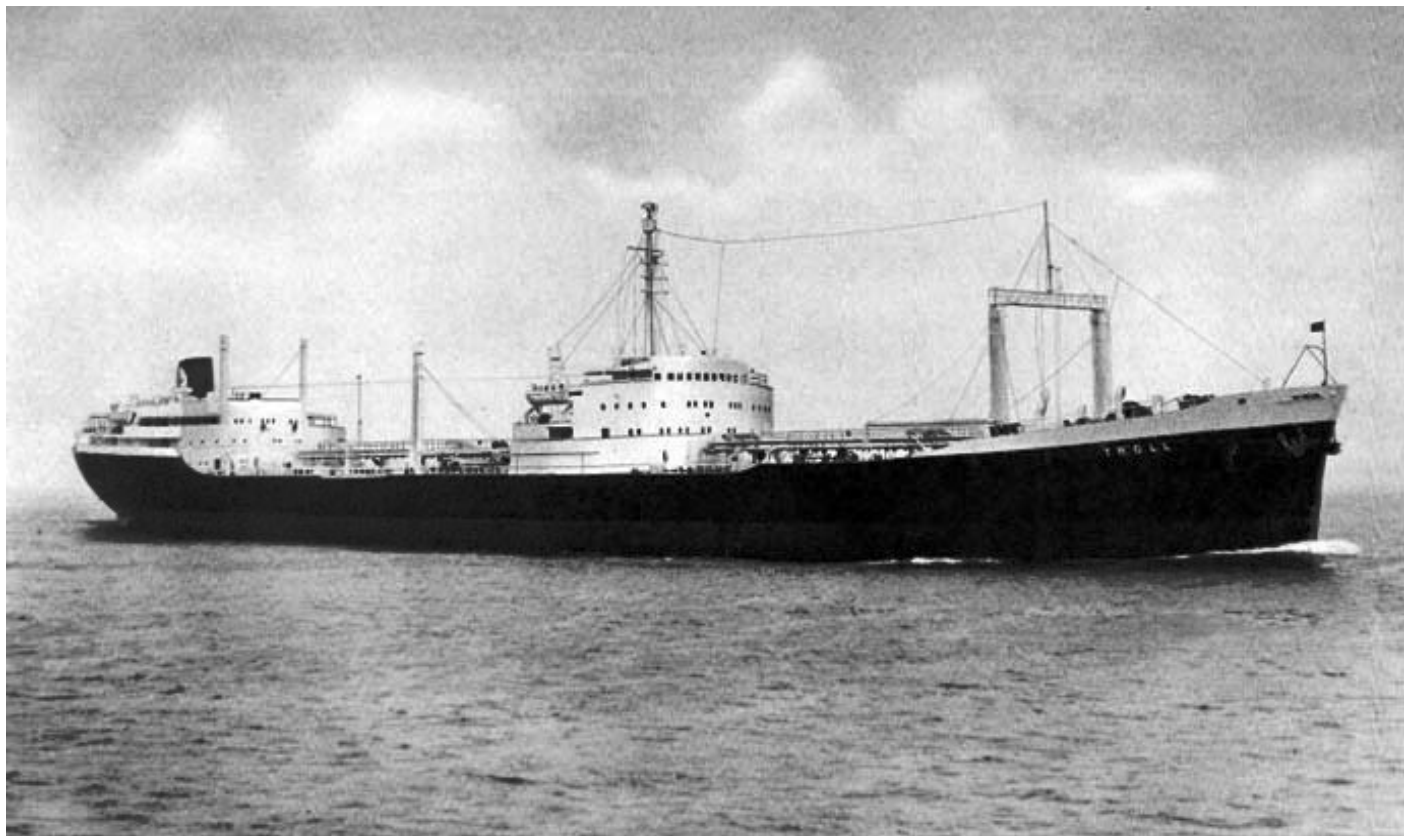


Acasta

IMO/off nr	5369073
Call Signal	JXBY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1959/01
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	725
Cargo Handling	10 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m ³ /time.
Tonnage	32.706 tdw, 22.332 brt, 13.202 nrt
Size	Loa: 660,3'-Lbp: 631,0'-B: 87,3'-D: 45' 06"-Dypg.: 34' 6¼".
Propulsion	2 AEG dampturbiner (steam turbines). 16.650 AHK giret til 113 o. min. på propellaksel. Bygget av Allgemeine Elec. Ges., Berlin. Vest-Tyskland.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med overhetere og arbeidstrykk 683-654 psi. Samlet heteflate 8.070 ft ² . 1 damp/damp varmeveksler med arbeidstrykk 156 psi. Bygget av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Power	1.304kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F Tanker for oil.
Vessel:	FAR300196802
Crew	pers.
Manager	A/S Mosvold Shipping Co., Farsund.
Owner	Skips-A/S Aker, Oslo.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 90 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.414 t.
Port	Oslo
Aux	2 turbogen., hver 552 kW. 1 dieselgen. 200 kW.
Year (y)	1968



FAR30019680220001 ACASTA som TROLL. Foto: Gerald Sorger.

History in Norwegian

1958 Bygget som TROLL av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for D/S A/S Baltimore & Skibs A/S Marathon (Halle & Peterson), Oslo. Sjøsat 02/12. 1959 Levert i januar. 1968 Solgt til Skips-A/S Aker (A/S Mosvold Shipping Co., Farsund), Oslo. Omdøpt til ACASTA. Videre solgt til Ionian Maritime Co. Ltd (Emmanuel A. Karavias, London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ST. SPYRIDON. 1975 Solgt til Sierra Maritime S.A., Monrovia. Omdøpt til SIERRA MARITIMA. Samme managers. 1978 Solgt til Gdanskie Przedsiębiorstwo Obrotu Produktami Naftowymi 'CPN', Gdansk, Polen. Omdøpt til MAGURA. 1981 Solgt til Cervantes Shipping Ltd (Ascension Ltd), Gibraltar. Omdøpt til GLOBE MARITIMA. Fikk maskinhavari 03/09 ved Haiti i posisjon 22.53N-72.30V mens hun var på reise fra Freeport, Bahamas til Buenos Aires, Argentina med råolje. Slept til Jacksonville, FL, USA. Kondemnert. Solgt som skrap. 1982 Ankom 21/04 under slep til Vigo, Spania for hugging som begynte 27/05 ved J. Oliveira.

History

1958 Built as TROLL at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for D/S A/S Baltimore & Skibs A/S Marathon (Halle & Peterson), Oslo. Launched 02/12. 1959 Delivered in January. 1968 Sold to Skips-A/S Aker (A/S Mosvold Shipping Co., Farsund), Oslo. Renamed ACASTA. Resold to Ionian Maritime Co. Ltd (Emmanuel A. Karavias, London, England), Monrovia, Liberia. Renamed ST. SPYRIDON. 1975 Sold to Sierra Maritime S.A., Monrovia. Renamed SIERRA MARITIMA. Same managers. 1978 Sold to Gdanskie Przedsiębiorstwo Obrotu Produktami Naftowymi 'CPN', Gdansk, Polen. Renamed MAGURA. 1981 Sold to Cervantes Shipping Ltd (Ascension Ltd), Gibraltar. Renamed GLOBE MARITIMA. Machinery failure 03/09 off Haiti in position 22.53N-72.30W whilst on a voyage from Freeport, Bahamas to Buenos Aires, Argentina with crude oil. Towed to Jacksonville, FL, USA. Condemned. Sold as scrap. 1982 Arrived 21/04 in tow at Vigo, Spain for demolition that began 27/05 by J. Oliveira.