

Mosborg

IMO/off nr	6700705
Call Signal	LJOA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/01
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	390
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker.
Tonnage	53.346 tdw, 30.050 brt, 22,690 nrt.
Size	Loa: 730,0'—Lbp: 688,7'-B: 93,7'-D: 57' 05"—Dypg.: 42' 4¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 84-VT2BF-180. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. diam.: 840 x 1.800 mm. 13.800 BHK ved 114 o. min. Bygget av Friedrich Krupp, Essen, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler). 1 x exh. kjele (economiser). Begge med 114 psi arbeidstrykk.
Power	1.350kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T.
Vessel:	FAR300197001
Manager	Mosvolds Rederier, Farsund.
Owner	A/S Mosvolds Rederi & A/S Mosvold Maritime Co., Farsund.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 48t/døgn. Bunkerskapasitet 3.010t.
Port	Kristiansand
Aux	3 x dieselgen., hver 450kW.
Year (y)	1970



FAR30019700120001 MOSBORG. Foto via SIU.

History in Norwegian

1965 Kontrahert. 1966 Bygget som LEIV EIRIKSSON av Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for A/S Laboremus (Einar Bakkevig), Oslo. Sjøsat 28/10. 1967 Levert 30/01. Byggesum NOK 32.000.000. 1970 Solgt for NOK 39.900.000 til A/S Mosvolds Rederi & A/S Mosvold Maritime Co. (Mosvolds Rederier), Farsund. Omdøpt til MOSBORG. 1977 Solgt til Heliopsis Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til UNAS. 1978 Solgt til Atlantic Marine Transport Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til RALU. 1986 Ankom 22/07 til Yantai, China for hugging.

History

1965 Ordered. 1966 Built as LEIV EIRIKSSON at Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for A/S Laboremus (Einar Bakkevig), Oslo. Launched 28/10. 1967 Delivered 30/01. Building costs NOK 32.000.000. 1970 Sold for NOK 39.900.000 to A/S Mosvolds Rederi & A/S Mosvold Maritime Co. (Mosvolds Rederier), Farsund. Renamed MOSBORG. 1977 Sold to Heliopsis Inc., Monrovia, Liberia. Renamed UNAS. 1978 Sold to Atlantic Marine Transport Corp., Monrovia, Liberia. Renamed RALU. 1986 Arrived 22/07 at Yantai, China for demolition.