

Moslane

IMO/off nr	7049299
Call Signal	LAFP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm motor ship, ore carrier.
Year Built	1971/04
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan.
Sno	918
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker.
Tonnage	70.953 tdw, 42.6156 brt, 28.730 nrt
Size	Loa: 783,4'-Lbp: 747,5'-B: 118,3'-D: 58' 8¾"-Dypg.: 41' 01".
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7-RND90. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 20.300 BHK ved 123 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 7,9 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 11,8 bar.
Power	1.710kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Ore carrier
Vessel:	FAR300197101
Crew	pers.
Manager	Torrey Mosvold, Kristiansand.
Owner	A/S Mosvold Shipping Co., Kristiansand.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 60 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.822 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen., hver 570 kW.
Year (y)	1971



FAR30019710120001 MOSLANE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1970 Kjølsturket i oktober. Bygget som MOSLANE av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for A/S Mosvold Shipping Co. (Torrey Mosvold), Kristiansand. 1971 Sjøsett 1901, levert i april. 1978 Solgt til China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Omdøpt til BAO QING HAI. 1983 Solgt til Shanghai Ocean Shipping Co., Shanghai. 1987 Registrert i Gibraltar. Omdøpt til HAI. Hugging begynte 05/04 i Sitalpur, Chittagong, Bangladesh.

History

1970 Keel laid in October. Built as MOSLANE atv Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for A/S Mosvold Shipping Co. (Torrey Mosvold), Kristiansand. 1971 Launched 1901, delivered in April. 1978 Sold to China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Renamed BAO QING HAI. 1983 Sod to Shanghai Ocean Shipping Co., Shanghai. 1987 Registered at Gibraltar. Renamed HAI. Demolition began 05/04 at Sitalpur, Chittagong, Bangladesh.