

Mosbrook

IMO/off nr	7222580
Call Signal	LHNU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm motor ship, ore carrier.
Year Built	1972/09
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan.
Sno	927
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker.
Tonnage	85.163 tdw, 45.844 brt, 25.742 nrt
Size	Loa: 239,1m-Lbp: 227,0m-B: 36,0m-D: 19,7m-Dypg.: 14,366m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7RND-90. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 20.300 BHK ved 122 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 7,9 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 11,8 bar.
Power	1.710kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Ore carrier
Vessel:	FAR300197201
Crew	pers.
Manager	Mosvolds Rederier, Farsund.
Owner	A/S Mosvolds Rederi, Farsund.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 70 t/døgn. Bunkerskapasitet 7.864 t.
Port	Farsund
Aux	3 dieselgen., hver 570 kW.
Year (y)	1972



FAR30019720120001 MOSBROOK. Foto via SIU.

History in Norwegian

1972 Kjølstрукket i mars. Bygget som MOSBROOK av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for A/S Mosvolds rederi (Mosvolds Rederier), Farsund. Sjøsat 28/06, levert i september. 1978 Overført til P/R Engøy (Mosvolds Rederier), Farsund. 1979 Overført i januar til K/S A/S Mosbrook (Mosvolds Rederier), Farsund. 1986 Ankom 08/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Gwo Feng Steel.

History

1972 Keel laid in March. Built as MOSBROOK at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for A/S Mosvolds rederi (Mosvolds Rederier), Farsund. Launched 28/06, delivered in September. 1978 Transferred to P/R Engøy (Mosvolds Rederier), Farsund. 1979 Transferred in January to K/S A/S Mosbrook (Mosvolds Rederier), Farsund. 1986 Arrived 08/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Gwo Feng Steel.