

Mosfield

IMO/off nr	7214832
Call Signal	LHER
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1972/09
Shipyard	Sumitomo SB & Mach. Co., Yokosuka, Japan.
Sno	958
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	117.804 tdw, 64.726 brt, 46.083 nrt
Size	Loa: 256,0m-Lbp: 245,1m-B: 40,3m-D: 23,9m-Dypg.: 16,916m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 8-RND-90. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 23.200 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sumitomo SB & Mach. Co., Tamashima, Japan.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 6,9 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 11,8 bar.
Power	1.800kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T (2,4,6,8 empty) bulk carrier
Vessel:	FAR300197202
Crew	pers.
Manager	A/S Mosvold Shipping Co., Farsund.
Owner	A/S Mosbulk, Kristiansand.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 73 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.400 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen., hver 600 kW.
Year (y)	1972



History in Norwegian

1972 Bygget som MOSFIELD av Sumitomo SB & Mach. Co., Yokosuka, Japan for A/S Mosbulters (A/S Mosvold Shipping Co.), Kristiansand. Sjøsett 12/05, levert 31/08. 1988 Solgt til Pacific United Inc., Panama. Omdøpt til MASFIELD. 1990 Solgt til Orientstar Shipping Corp., Manila, Filippinene. 1991 Solgt til White Cap Maritime Ltd, Monrovia, Liberia. Omdøpt til CABO FRIO. 1996 Ankom 12/01 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1972 Built as MOSFIELD at Sumitomo SB & Mach. Co., Yokosuka, Japan for A/S Mosbulters (A/S Mosvold Shipping Co.), Kristiansand. Launched 12/05, delivered 31/08. 1988 Sold to Pacific United Inc., Panama. Renamed MASFIELD. 1990 Sold to Orientstar Shipping Corp., Manila, the Philippines. 1991 Sold to White Cap Maritime Ltd, Monrovia, Liberia. Renamed CABO FRIO. 1996 Arrived 12/01 at Chittagong, Bangladesh for demolition.