

Moscliff

IMO/off nr	7381207
Call Signal	LAKJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1975/11
Shipyard	Sumitomo H.I., Yokosuka, Japan.
Sno	1021
Cargo Handling	22 tanker; 8 bb-6 s-8 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 18.000 m³/time.
Tonnage	270.595 tdw, 140.509 brt, 110.955 nrt
Size	Loa: 340,8m-Lbp: 324,7m-B: 54,5m'-D: 26,9m-Dypg.: 21,068m.
Propulsion	2 Stal dampturbiner (steam turbines). 38.000 AHK giret til 91 o. min. på propellaksel. Bygget av Sumitomo Shipb. & Mach. Co. Ltd, Yokosuka, Japan.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med overhetere og arbeidstrykk 72,7-61,8 bar. Samlet heteflate 1.368 m². 1 damp/damp varmeveksler med arbeidstrykk 156 psi. Bygget av Mitsubishi H. I. Ltd, Nagasaki, Japan.
Power	4.000kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Tanker for oil.
Vessel:	FAR300197501
Crew	pers.
Manager	A/S Mosvold Shipping Co., Kristiansand.
Owner	Sameiet TT Moscliff, Kristiansand.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 180 t/døgn. Bunkerskapasitet 11.326 t.
Port	Kristiansand
Aux	1 turbogen. 2.000 kW. 2 dieselgen., hver 1.000 kW.
Year (y)	1975



FAR30019750120001 MOSCLIFF. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1973 Kontrahert 14/02. 1975 Bygget som TT MOSCLIFF av Sumitomo Heavy Industries Ltd, Uruga, Yokosuka, Japan for Sameiet T/T Moscliff (A/S Mosvold Shipping Co.), Kristiansand. Sjøsat 23/05, ferdigstilt 05/11. Gudmor Ida Bess Howes. Inn på et 3 års time charter til Mobil. 1981 Ombygget til motortanker ved Framnes mekaniske Verksted, Sandefjord. Installert: 1 dieselmotor, Sulzer 8-RLA-90. 2-takt/enklv., 8-sylindret, syl. dim.: 950 x 1.900 mm. 27.200 BHK ved 90 o. min. Bygget av Sumitomo Heavy Industries Ltd, Uruga, Yokosuka, Japan. (En lite historie om dette skipet litt før dt ble ombygget. Vi lå sammen med dem i en havn i England mens jeg var på TEXACO BERGEN. De fortalte at de to ganger måtte stoppe da de hadde fått en makrellstim in i scopet til hovedkondenseren. Stueren ble jo helt vill og det ble makrell i alle varianter. Da det hente andre gangen helte de diesel over makrellen med en gang de åpna luka så de slapp å få dette til alle måltider). 1985 Solgt til Actor Marine Corporation, Monrovia, Liberia. Omdøpt til ACTOR. 1988 Solgt til Jarabella Navigation Inc. (Anders Jahre A/S, Sandefjord), Monrovia. Omdøpt til JARABELLA. 1989 Registreringshavn endret til Sandefjord-NIS. 1990 Skaugen Marine A/S, Oslo ble managers. Fremdeles registrert i Sandefjord-NIS. 1991 Solgt til A/S Ambra (I. M. Skaugen, Oslo), Sandefjord-NIS. Omdøpt til AMBRA BLUE. 1992 Solgt til Jarabella Navigation Inc. (Wallem Ship Management Ltd, Hong Kong), Sandefjord-NIS. 1993 Solgt til Perfect Shipping Co. (Adriatic Tankers Shipping, Piraeus, Hellas), Valletta, Malta. Omdøpt til ARGOSTOLI BAY. 1996 Solgt 01/01 til ukjent eier i United Arab Emirates. Omdøpt til DOLPHIN 41. 1996 Ankom 24/01 til Gadani Beach, Pakistan for hogging.

History

1973 Contracted 14/02. 1975 Built as TT MOSCLIFF by Sumitomo Heavy Industries Ltd, Uruga, Yokosuka, Japan for Sameiet T/T Moscliff (A/S Mosvold Shipping Co.), Kristiansand. Launched 23/05, completed 05/11. Good mother Ida Bess Howes. On 3 year time charter to Mobil. 1981 Converted to a motor tanker at Framnes mekaniske Verksted, Sandefjord. Installed: 1 diesel engine, Sulzer 8-RLA-90. 2-stroke/s.a., 8-cylinder, cyl. dim.: 950 x 1.900 mm. 27.200 BHP at 90 rpm. Built by Sumitomo Heavy Industries Ltd, Uruga, Yokosuka, Japan. 1985 Sold to Actor Marine Corporation, Monrovia, Liberia. Renamed ACTOR. 1988 Sold to Jarabella Navigation Inc. (Anders Jahre A/S, Sandefjord), Monrovia. Renamed JARABELLA. 1989 Port of registry changed to Sandefjord-NIS. 1990 Skaugen Marine A/S, Oslo became managers. Still registered in Sandefjord-NIS. 1991 Sold to A/S Ambra (I. M. Skaugen, Oslo), Sandefjord-NIS. Renamed AMBRA BLUE. 1992 Sold to Jarabella Navigation Inc. (Wallem Ship Management Ltd, Hong Kong), Sandefjord-NIS. 1993 Sold to Perfect Shipping Co.(Adriatic Tankers Shipping, Piraeus, Greece), Valletta, Malta. Renamed ARGOSTOLI BAY. 1996 Sold 01/01 to unknown owner in United Arab Emirates. Renamed DOLPHIN 41. 1996 Arrived 24/01 at Gadani Beach Pakistan for demolition.