

Mega Pilot

IMO/off nr	6720937
Call Signal	D5DF/4QTE
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1967/10
Shipyard	Mitsui SB & Eng. Co. Ltd, Tamano, Japan.
Sno	733
Cargo Handling	4 x 3 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.000 m³/time.
Tonnage	80.860 tdw, 41.957 brt, 27.083 nrt
Size	Loa: 243,9m-Lbp: 235,1m-B: 36,9m-D: 17,2m-Dypg.: 13,304m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 84-VT2BF-180. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 20.700 BHK ved 114 o. min. Bygget av Mitsui SB & Eng. Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 17,0 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 17,8 bar.
Power	1.680kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1
Vessel:	FAR300198201
Crew	pers.
Manager	A/S Mosvolds Rederi, Farsund.
Owner	Namara Shipping Inc. (East China Shipping Co. Inc. – Mosvold Asia Ltd, Hong Kong; c/o A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Monrovia.
Speed	16, 0 knop ved et forbruk på 60 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.300 t..
Port	Monrovia
Aux	2 dieselgen., hver 560 kW. 1 turbogen. 560 kW.
Year (y)	1982



History in Norwegian

1967 Kjølstрукket 15/04. Bygget som GIMLEVANG av Mitsui SB & Eng. Co. Ltd, Tamano, Japan for A/S Haanes Rederi (Kr. Haanes & Leif M. Haanes), Kristiansand. Sjøsett 01/07, levert 12/10. 1978 Solgt i februar til Rutherford Shipping Inc. (Leif M. Haanes, Kristiansand), Monrovia, Liberia. Omdøpt til LEVANT. 1982 Solgt i november til Namara Shipping Inc. (East China Shipping Co. Inc. – Mosvold Asia Ltd, Hong Kong; c/o A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Monrovia. Omdøpt til MEGA PILOT. 1983 Overført til Namara Shipping (Pvt.) Ltd, Colombo, Sri Lanka. Samme managers. 1986 Solgt i mai til Lady Rose Shipping Co. (Kappa Mar. Ltd, London, England), Valletta, Malta. Omdøpt til LADY ROSE. Truffet 11/07 av irakisk rakett sør for Kharg Island, Iran mens hun var på reise fra Piraeus, Hellas til Kharg Island i ballast. Kondemnert. 1987 Ankom 19/02 under slep til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 27/03 ved Ming Hsieh Steel Mills.

History

1967 Keel laid 15/04. Built as GIMLEVANG at Mitsui SB & Eng. Co. Ltd, Tamano, Japan for A/S Haanes Rederi (Kr. Haanes & Leif M. Haanes), Kristiansand. Launched 01/07, delivered 12/10. 1978 Sold in February to Rutherford Shipping Inc. (Leif M. Haanes, Kristiansand), Monrovia, Liberia. Renamed LEVANT. 1982 Sold in November to Namara Shipping Inc. (East China Shipping Co. Inc. – Mosvold Asia Ltd, Hong Kong; c/o A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Monrovia. Renamed MEGA PILOT. 1983 Transferred to Namara Shipping (Pvt.) Ltd, Colombo, Sri Lanka. Same managers. 1986 Sold in May to Lady Rose Shipping Co. (Kappa Mar. Ltd, London, England), Valletta, Malta. Renamed LADY ROSE. Hit 11/07 in a Iraqi missile attack south of Kharg Island, Iran whilst on a voyage from Piraeus, Greece to Kharg Island in ballast. Condemned. 1987 Arrived 19/02 in tow at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 27/03 by Ming Hsieh Steel Mills.