

Mostank

IMO/off nr	7389223
Call Signal	JXRJ
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1975/04
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	285
Cargo Handling	15 tanker; 5sb-5s-5bb. 4 x Eureka/AEG Kanis turbindrevne vertikale lossepumper med samlet kapasitet 20.000 m³/time. 1 x Eureka/AEG Kanis turbindrevet vert. ballastpumpe med kapasitet 4.000 m³/time. 1 x Eureka/AEG Kanis turbindrevet tankspylepumpe med kapasitet 800 m³/time. 1 x Wilson Walton nøytralgassanlegg med kapasitet 25.000 normal m³/t
Tonnage	229.330 tdw, 114.082 brt, 91.338 nrt.
Size	L: 1066,0'-B: 158,0'-D: 86,0'.
Propulsion	2 x dampturbiner, General Electric MST-14. 32.400 AHK ved 85 o. min. Bygget av A/S Kværner Brug, Oslo. Stal-Laval two-pass dampkondensator, pumpesirkulert. 1 x propell, 6-bladet, diameter: 8.500 mm, stigning: 6.620 mm levert av Stone Manganese Marine Ltd.
Boiler	2 x Svenska Maskinverken Combustion Engineering type V2M8 vannrørskjeler (water tube boilers) med overhetere. Damproduksjon: 75 t/time ved 72.5-62.7 bar. Damptemperatur: 513 °C. Samlet heteflate 27.018 ft².
Power	3.944kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1, Tanker for oil, E0, MV KV, INERT.
Vessel:	FAR300198202
Manager	A/S Mosvold Shipping Co., Kristiansand.
Owner	K/S Mostank A/S, Kristiansand.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 150 t/døgn. Bunkerskapasitet 8.780 t.
Port	Kristiansand
Aux	1 x AEG-Kanis turbogenerator A40G, 1.300 kW. 1 x AEG-Kanis turbogenerator GT50S, 1.300 kW. 2 x B&W-Skania dieselgenerator 8T23HH, hver 672 kW. 1 x Mercedes-Benz diesel med Stamford gen. nød 32 kW.
Syst. for manouvering	1 x Hastie styremaskin.
Year (y)	1982



FAR30019820120001 MOSTANK. Foto via SIU.

History in Norwegian

1974 Kjølstrukket 27/06. Bygget som ADNA av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Hansen-Tangens Rederi A/S (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. 1975 Sjøsett 16/01, levert 24/04. 1980 Lagt opp i Flekkefjord fra våren til september. 1982 Lagt opp i Flekkefjord fra 05/03 til 23/12. I opplagstiden ble hun overført til Suecia Shipping II, Jørgen P. Jensens Rederi, A/S Hansen-Tangen Tankrederi 4 og svenske kreditorer. Solgt 23/12 til KS Mostank A/S (A/S Mosvold Shipping Co.), Kristiansand. Omdøpt til MOSTANK. 1986 Solgt i januar til Miniatura Shipping Ltd (Kappa Maritime Ltd, London, England), Limassol, Kypros. Omdøpt til LADY A. 1987 Truffet av en exocet rakett fra irakiske fly 30/01 ca. 60 nm sør for Kharg Island, Iran mens hun var på reise fra Larak Island, Iran til Kharg Island i ballast. Raketten traff like over propellen mellom en ballasttank og en bunkerstank. Sterkt skadet i maskinrommet og to av etasjene i innredningen. Tauet til Dubai, UAE og ankret her. Erklært totalt krigstap. Forsikringen for skrog og maskineri var GBP 5.500.000. Solgt i september til Shiong Yek Steel Corporation, Kaohsiung, Taiwan for hogging. 1988 Ankom 06/05 under slep til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte i juli.

History

1974 Keel laid 27/06. Built as ADNA at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Hansen-Tangens Rederi A/S (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. 1975 Launched 16/01, delivered 24/04. 1980 Laid up at Flekkefjord from Spring to September. 1982 Laid up at Flekkefjord from 05/03 to 23/12. Transferred under the layup to Suecia Shipping II, Jørgen P. Jensens Rederi, A/S Hansen-Tangen Tankrederi 4 og Swedish creditors. Sold 23/12 to KS Mostank A/S (A/S Mosvold Shipping Co.), Kristiansand. Renamed MOSTANK. 1986 Sold in January to Miniatura Shipping Ltd (Kappa Maritime Ltd, London, England), Limassol, Cyprus. Renamed LADY A. 1987 Hit by an Iraqi exocet rocket 30/01 abt. 60 nm south of Kharg Island, Iran whilst on a voyage from Larak Island, Iran to Kharg Island in ballast. The rocket hit just above the propeller between a ballast tank and a fuel tank. Heavy damages to the machinery space and to floors of the accommodation. Towed to Dubai, UAE and anchored. Declared a total war loss. Insurance for hull and machinery was GBP 5.500.000. Sold in September to Shiong Yek Steel Corporation, Kaohsiung, Taiwan for breaking. 1988 Arrived 06/05 in tow at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began in July.