

Mospoint

IMO/off nr	7388994
Call Signal	LHYY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1975/04
Shipyard	A/B Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige.
Sno	876
Cargo Handling	16 tanker; 6 bb-4 s-6 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m³/time.
Tonnage	141.007 tdw, 73.706 brt, 56.727 nrt
Size	Loa: 270,1m-Lbp: 260,2m-B: 43,3m-D: 22,5m-Dypg.: 17,070m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8K90GF. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 27.300 BHK ved 114 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 17,2 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 17,2 bar.
Power	3.612kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 COW E0 INERT Tanker for oil
Vessel:	FAR300198403
Crew	pers.
Manager	A/S Mosvolds Rederi, Farsund.
Owner	K/S A/S Mospoint, Farsund.
Speed	16,0 knop.
Port	Farsund
Aux	2 dieselgen., hver 1.256 kW. 1 dieselgen. 1.100 kW. 1 dieselgen. nød 56 kW
Year (y)	1984



FAR30019840320001 MOSPOINT som MEGA POINT. Foto via SIU.

History in Norwegian

1975 Bygget som AINO av A/B Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige for Oy Ishkun Tehtaat (Suomen Tankkilaiva Oy - Finska Tankfartygs Ab), Helsinki, Finland. Sjøsat 07/03, levert i april. 1979 Solgt i februar til Jahre Ship Management A/S, Sandefjord. Omdøpt til JARITA. Overført til A/S Jargul & Co. K/S (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. 1982 Lagt opp 21/06 i Agnefest, Rosfjorden. 1984 Solgt i mai til K/S A/S Mospoint (A/S Mosvolds Rederi), Farsund. Omdøpt til MOSPOINT. 1986 Overført i juni til Sartor Shipping Pvt. Ltd (Mosvold Asia Ltd, Hong Kong; c/o A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MEGA POINT. 1987 Overført i desember til K/S Spekter Invest IV A/S (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. 1988 Overført i desember til K/S Mega Point (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. 1989 Overført i august til K/S Mega Point II (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. 1991 Farsund Ship Management A/S, Farsund-NIS ble managers i november. 1992 Overført til K/S Mega Point II c/o Mosvold Farsund A/S (Farsund Shipping A/S), Farsund-NIS. 1994 Ommålt: 141.000 tdw, 68.779 brt, 52.960 nrt. 1998 Overført i september til Mega Point KS (Farsund Shipping A/S), Farsund-NIS. 1999 Ankom 21/04 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1975 Built as AINO at A/B Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sweden for Oy Ishkun Tehtaat (Suomen Tankkilaiva Oy - Finska Tankfartygs Ab), Helsinki, Finland. Launched 07/03, delivered in April. 1979 Sold in February to Jahre Ship Management A/S, Sandefjord. Renamed JARITA. Transferred to A/S Jargul & Co. K/S (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. 1982 Laid up 21/06 at Agnefest, Rosfjorden. 1984 Sold in Mai to K/S A/S Mospoint (A/S Mosvolds Rederi), Farsund. Renamed MOSPOINT. 1986 Transferred in June to Sartor Shipping Pvt. Ltd (Mosvold Asia Ltd, Hong Kong; c/o A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Monrovia, Liberia. Renamed MEGA POINT. 1987 Transferred in December to K/S Spekter Invest IV A/S (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. 1988 Transferred in December to K/S Mega Point (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. 1989 Transferred in August to K/S Mega Point II (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. 1991 Farsund Ship Management A/S, Farsund-NIS became managers in November. 1992 Transferred to K/S Mega Point II c/o Mosvold Farsund A/S (Farsund Shipping A/S), Farsund-NIS. 1994 Re-meas.: 141.000 tdw, 68.779 grt, 52.960 nrt. 1998 Transferred in September to Mega Point KS (Farsund Shipping A/S), Farsund-NIS. 1999 Arrived 21/04 at Chittagong, Bangladesh for demolition.