

Engoy

IMO/off nr	8012164
Call Signal	ELFT5/LAKQ2
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, RoRo motor ship, RoRo.
Year Built	1983
Shipyard	Hijos de J. Barreras S.A., Vigo, Spania.
Sno	1462
Cargo Handling	Roll on/Roll off. Akterrampe. Sideport. Kapasitet: 100 TEU konteinere inkludert 86 kjølekonteinere.
Tonnage	4.388 tdw, 2.599 brt, 1.374 nrt
Size	Loa: 112,8m-Lbp: 108,9m-B: 18,7m-D: 13,1m-Dypg.: 6,357m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Deutz RSBV12M540. Hver 4-takt/enklvt., 12-sylinder, syl. dim.: 370 x 400 mm. Samlet 12.000 BHK ved 600 o. min. giret til 2 vribare propeller. Bygget av Hijos de J. Barreras S.A., Vigo, Spania.
Class	DnV +1A1 E0 Ro/Ro ICE-C
Vessel:	FAR300198702
Crew	pers.
Manager	A/S Mosvolds Rederi, Farsund.
Owner	Dover Strait Ltd, Monrovia, Liberia.
Speed	14,0 knop med et forbruk på 22 t/døgn. Bunkerskapasitet 648 t (hvf), 74 t (do).
Port	Monrovia
Syst. for manouvering	1 side thruster forut.
Year (y)	1987



FAR30019870220001 ENGØY. Foto: Tedingham.

History in Norwegian

1983 Bygget som REINA DEL ATLANTICO av Hijos de J. Barreras S.A., Vigo, Spania for Cia. Nav. Astur-Andaluza S.A., Vigo. Solgt til Labiad Andaluza de Nav. S.A., Vigo. Omdøpt til BACHRA LABIAD. 1984 Omdøpt til REINA DEL ATLANTICO. 1986 Solgt til Sociedad de Gestion de Buques SA, Vigo. 1987 Solgt i september til Dover Strait Ltd (A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ENGØY. 1988 Overført i desember til Ti & Ti RoRo Invest K/S (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. 1989 Solgt i juli til Tirenica di Nav. S.p.A., Napoli/Trapani, Italia. Omdøpt til ESPRESSO TRAPANI. 1990 Kantret og sank 29/04 kl. 1700 i posisjon 38.02N-12.24Ø, ca. 3,5 nm fra Trapani havn, Sicilia mens hun var på reise fra Livorno, Italia til Trapani med 34 passasjerer, mannskap på 18, flere biler og 60 lastebiler. Kantringen skyldtes at en lastebil med marmor brakk surringene og forårsaket stabilitetsproblemer mens skipet gjorde en sving for å gå inn i Trapani havn. Kapteinen og 12 personer omkom. 39 overlevende ble berget opp av sjøen, mange i sjokk. Skipet hadde en skrog og maskineri verdi på USD 10.660.000 som var plassert hos Societa Italiana Assicurazioni e Riassicurazioni, Genova, Italia.

History

1983 Built as REINA DEL ATLANTICO at Hijos de J. Barreras S.A., Vigo, Spain for Cia. Nav. Astur-Andaluza S.A., Vigo. Sold to Labiad Andaluza de Nav. S.A., Vigo. Renamed BACHRA LABIAD. 1984 Renamed REINA DEL ATLANTICO. 1986 Sold to Sociedad de Gestion de Buques SA, Vigo. 1987 Sold in September to Dover Strait Ltd (A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Monrovia, Liberia. Renamed ENGØY. 1988 Transferred in December to Ti & Ti RoRo Invest K/S (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. 1989 Sold in July to Tirenica di Nav. S.p.A., Napoli/Trapani, Italia. Renamed ESPRESSO TRAPANI. 1990 Capsized and sank 29/04 at 17.00 hrs in position 38.02N-12.24E, approx. 3,5 nm from Trapani harbour, Sicilia whilst on a voyage from Livorno, Italy to Trapani with 34 passengers, crew of 18, several cars and 60 lorries. Capsized because one lorry loaded with marble broke free and caused stability problems when the vessel turned to enter Trapani harbor. The master and 12 persons were lost. 39 survivors were saved from the sea, many in shock. The vessel had a hull and machinery value of USD 10.660.000 that was placed with Societa Italiana Assicurazioni e Riassicurazioni, Genova, Italy.