

Faroy

IMO/off nr	8012152
Call Signal	ELHH25/LANA2
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, RoRo motor ship, RoRo.
Year Built	1982/11
Shipyard	Hijos de J. Barreras S.A., Vigo, Spania.
Sno	1461
Cargo Handling	Roll on/Roll off. Akterrampe. Sideport. Kapasitet: 100 TEU konteinere inkludert 86 kjølekonteinere.
Tonnage	4.388 tdw, 2.599 brt, 1.374 nrt
Size	Loa: 112,8m-Lbp: 108,9m-B: 18,7m-D: 13,1m-Dypg.: 6,351m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Deutz RSBV12M540. Hver 4-takt/enklvt., 12-sylinder, syl. dim.: 370 x 400 mm. Samlet 12.000 BHK ved 600 o. min. giret til 2 vribare propeller. Bygget av Hijos de J. Barreras S.A., Vigo, Spania.
Class	DnV +1A1 E0 Ro/Ro ICE-C
Vessel:	FAR300198703
Crew	pers.
Manager	A/S Mosvolds Rederi, Farsund.
Owner	Dover Strait Ltd, Monrovia, Liberia.
Speed	14,0 knop med et forbruk på 22 t/døgn. Bunkerskapasitet 648 t (hvf), 74 t (do).
Port	Monrovia
Syst. for manouvering	1 side thrusters forut.
Year (y)	1987



FAR30019870320001 FARØY. Foto via SIU.

History in Norwegian

1980 Kjølstрукket 01/07. Bygget som REINA DEL CANTABRICO av Hijos de J. Barreras S.A., Vigo, Spania for Cia. Nav. Astur-Andaluza S.A., Vigo. 1981 Sjøsett 05/05. 1982 Levert 12/11. Solgt til Labiad Andaluza de Nav. S.A., Vigo. Omdøpt til SALHA LABIAD. 1984 Omdøpt til REINA DEL CANTABRICO. 1986 Solgt til Sociedad de Gestion de Buques S.A., Vigo. 1987 Solgt i september til Dover Strait Ltd (A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Monrovia, Liberia. Omdøpt til FARØY. 1988 Overført i desember til Ti & Ti RoRo Invest K/S (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. 1989 Solgt til Chartwell Navigation Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til ROSEANNE. 1994 Ommålt: 4.106 tdw, 7.744 brt, 5.245 nrt. 2004 Solgt 29/03 til Sea Witch Marine Ltd (Mediterranean Car Carriers Line S.A. (MCCL) Aten, Hellas), Valletta, Malta. Omdøpt til SEA WITCH. 2005 Omdøpt til SEA ANGEL 28/11. 2008 Solgt 14/04 til Ionian Bridge Shipmanagement S.A., Aten/Valletta, Malta. Omdøpt til STROFADES IV. Videresolgt 08/12 til Blue Planet Shipping Corp., Majuro, Marshall Islands (Ionian Bridge Shipmanagement S.A., Aten), Valletta. 2012 Ankom 07/07 til Aliaga, Tyrkia for hugging som begynte 09/07 ved Hisar GS.

History

1980 Keel laid 01/07. Built as REINA DEL CANTABRICO at Hijos de J. Barreras S.A., Vigo, Spania for Cia. Nav. Astur-Andaluza S.A., Vigo. 1981 Launched 05/05. 1982 Delivered 12/11. Sold to Labiad Andaluza de Nav. S.A., Vigo. Renamed SALHA LABIAD. 1984 Renamed REINA DEL CANTABRICO. 1986 Sold to Sociedad de Gestion de Buques S.A., Vigo. 1987 Sold in September to Dover Strait Ltd (A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Monrovia, Liberia. Renamed FARØY. 1988 Transferred in December to Ti & Ti RoRo Invest K/S (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. 1989 Sold to Chartwell Navigation Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed ROSEANNE. 1994 Re-meas.: 4.106 tdw, 7.744 grt, 5.245 nrt. 2004 Sold 29/03 to Sea Witch Marine Ltd (Mediterranean Car Carriers Line S.A. (MCCL) Aten, Greece), Valletta, Malta. Renamed SEA WITCH. 2005 Renamed SEA ANGEL 28/11. 2008 Sold 14/04 to Ionian Bridge Shipmanagement S.A., Aten/Valletta, Malta. Renamed STROFADES IV. Re-sold 08/12 to Blue Planet Shipping Corp., Majuro, Marshall Islands (Ionian Bridge Shipmanagement S.A., Aten), Valletta. 2012 Arrived 07/07 at Aliaga, Tyrkia for demolition that began 09/07 by Hisar GS.