

Sir Charles

IMO/off nr	7325514
Call Signal	LLPT
Flag	BAH
Ship type	Turbinskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1973/07
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik, Stord.
Sno	675
Cargo Handling	15 lastetanker; 5bb-5sb-5c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 18.000 m³/time.
Tonnage	285.700 tdw, 140.465 brt, 120.732 nrt.
Size	Loa: 347,8m-Lbp; 331,5m-B: 51,8m-D: 28,4m-Dypg.: 22,141m.
Propulsion	2 x dampturbiner, General Electric. 34.000 AHK giret til 80 o. min. på propell. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA / A/S Kværner Brug, Oslo.
Boiler	1 x oljefyrt vannrørskjele (oil fired water tube boiler), arbeidstrykk 1.147 psi, overheter med arbeidstrykk 1.110 psi. Total heteflate 21.442 ft². 1 damp/damp gen. med arbeidstrykk 199 psi. Bygget av A/S Moss Verft, Moss.
Power	2.990kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	FAR300198704
Manager	A/S Mosvold Shipping Co., Kristiansand.
Owner	Thornhope Shipping Co. Ltd, Nassau, Bahamas.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 160 t/time. Bunkerskapasitet 11.430 t.
Port	Nassau
Aux	1 x turbindreven generator 1.400 kW. 1 x dieselgen. 1.200 kW. 1 x dieselgen. 390 kW. 1 x nødgen. 184 kW.
Year (y)	1987



FAR30019870420001 SIR CHARLES som SIR CHARLES HAMBRO. Foto via SIU.

History in Norwegian

1973 Bygget som SIR CHARLES HAMBRO av A/S Stord Verft, Leirvik, Stord for Rederi A/S Diocletian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. En sentertankseksjon levert av Tangen Verft, Kragerø og en sentertankseksjon og en akterskips tankseksjon av Bergens mek. Verksted, Bergen. Sjø satt 02/06, ferdigstilt i juli. Gudmor Fru. Gerd Ellen Norland. 1974 Opplagt ved Opplagt i Eidsvik, Halsnøy fra 21/12. 1976 Ut av opplag på høsten. 1978 Overført til Rederi A/S Trajan (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1983 Overført til R/A Trajan (Reksten Management A/S), Bergen. 1984 Opplagt ved Onarheim, Tysnes fra februar. 1986 Solgt til Thornhope Shipping Co. Ltd (Reksten Management A/S, Bergen), Nassau, Bahamas. 1987 Overført til Thornhope Shipping Co. Ltd (Mosvold Shipping Co., Kristiansand), Nassau. Omdøpt til SIR CHARLES. Solgt på høsten til National Iranian Tanker Co., Teheran, Iran. Omdøpt til SHIR KOOH. 1988 Angrepet av Irakiske fly 09/02 i Arabiske Gulf. Fikk bare mindre skader. 1995 Ankom 11/08 til Alang, India for hugging.

History

1973 Built as SIR CHARLES HAMBRO by A/S Stord Verft, Leirvik, Stord for Rederi A/S Diocletian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. One center tank section delivered from Tangen Verft, Kragerø and one center tank section and one aft ship tank section from Bergens mek. Verksted, Bergen. Launched 02/06, completed in July. God mother Mrs. Gerd Ellen Norland. 1974 Laid up at Eidsvik, Halsnøy from 21/12. 1976 Out of layup in autumn. 1978 Taken over by Rederi A/S Trajan (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1983 Taken over by R/A Trajan (Reksten Management A/S), Bergen. 1984 Laid up at Onarheim, Tysnes from February. 1986 Sold to Thornhope Shipping Co. Ltd (Reksten Management A/S, Bergen), Nassau, Bahamas. 1987 Transferred to Thornhope Shipping Co. Ltd (Mosvold Shipping Co., Kristiansand), Nassau. Renamed SIR CHARLES. Sold in autumn to National Iranian Tanker Co., Teheran, Iran. Renamed SHIR KOOH. 1988 Attacked by Iraqi air crafts 09/02 in the Arabian Gulf. Only minor damages . 1995 Arrived 11/08 at Alang, India for demolition.