

Mega Eagle

IMO/off nr	7381025
Call Signal	ELHN5/LAKR2
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1975/05
Shipyard	Sumitomo SB & Machinery Co. Ltd, Yokosuka, Japan.
Sno	968
Cargo Handling	13 tanker; 4 bb-5 s-4 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 10.500 m³/time.
Tonnage	138.344 tdw, 73.141 brt, 51.588 nrt
Size	Loa: 267,0m-Lbp: 258,3m-B: 44,1m-D: 22,9m-Dypg.: 17,029m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 9 RND90. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 26.100 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sumitomo SB & Machinery Co. Ltd, Tamashima, Japan.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 15,72 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 17,7 bar.
Power	2.250kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 COW E0 INERT Tanker for oil
Vessel:	FAR300198802
Crew	pers.
Manager	A/S Mosvolds Rederi, Farsund.
Owner	Mosvold Asia Ltd, Hong Kong, Monrovia, Liberia.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 84 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.791 t.
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen., hver 750 kW.
Year (y)	1988



FAR30019880220001 MEGA EAGLE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1975 Bygget som VINGA av Sumitomo SB & Machinery Co. Ltd, Yokosuka, Japan for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Sjøsat 26/02, levert i mai. 1987 Overført i mai til Vinga Shipping (Pte.) Ltd (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen), Singapore. Videre overført til Robinet Enterprises Inc. (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MEGA EAGLE. Ommålt: 138.344 tdw, 73.141 brt, 51.558 nrt. 1988 Solgt i januar til Mosvold Asia Ltd, Hong Kong (A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Monrovia. Overført i desember til Robinet Enterprises Inc., Monrovia (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. 1989 Overført i desember til K/S Mega Eagle II (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. 1991 Overført i oktober til K/S Mega Eagle II c/o Mosvolds Rederi A/S (Farsund Ship Management A/S), Farsund-NIS. 1993 Solgt i november til Amoco Orient Petroleum Co., Monrovia. Omdøpt til NAN HAI SHENG LI. 1996 Ombygget til FPSO tanker. Ommålt: 134.000 tdw, 74.373 brt, 45.439 nrt. 2005 China National Offshore Oil Corp., Beijing, China ble managers 03/05. 2017 Fremdeles i bruk 06/01 som FPSO.

History

1975 Built as VINGA at Sumitomo SB & Machinery Co. Ltd, Yokosuka, Japan for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Launched 26/02, delivered in May. 1987 Transferred in May to Vinga Shipping (Pte.) Ltd (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen), Singapore. Subsequently transferred to Robinet Enterprises Inc. (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen), Monrovia, Liberia. Renamed MEGA EAGLE. Re-meas.: 138.344 tdw, 73.141 grt, 51.558 nrt. 1988 Sold in January to Mosvold Asia Ltd, Hong Kong (A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Monrovia. Transferred in December to Robinet Enterprises Inc., Monrovia (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. 1989 Transferred in December to K/S Mega Eagle II (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. 1991 Transferred in October to K/S Mega Eagle II c/o Mosvolds Rederi A/S (Farsund Ship Management A/S), Farsund-NIS. 1993 Sold in November to Amoco Orient Petroleum Co., Monrovia. Renamed NAN HAI SHENG LI. 1996 Converted to a FPSO tanker. Re-meas.: 134.000 tdw, 74.373 grt, 45.439 nrt. 2005 China National Offshore Oil Corp., Beijing, China ble managers 03/05. 2017 Still in use 06/01 as FPSO.