

Mega Pilot

IMO/off nr	7903342
Call Signal	LAGU2/C6KH3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1980/04
Shipyard	Kurushima Dock Co. Ltd, Onishi, Japan.
Sno	968
Cargo Handling	5 x 3 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m³/time.
Tonnage	81.279 tdw, 55.517 brt, 33.096 nrt
Size	Loa: 243,0m-Lbp: 230,0m-B: 42,0m-D: 19,8m-Dypg.: 12,731m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN 16V52/55A. 4-takt/enkltv., V 16-sylinder, syl. dim.: 520 x 550 mm. 16.880 BHK giret til en propell. Bygget av Kawasaki Heavy industries Co. Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 21,5 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 28,4 bar.
Power	1.440kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 COW INERT Tanker for oil
Vessel:	FAR300198803
Crew	pers.
Manager	A/S Mosvolds Rederi, Farsund.
Owner	K/S A/S Mospoint, Farsund.
Speed	14,8 knop. Bunkerskapasitet 2.920 t (hvf), 313 t (do).
Port	Farsund-NIS
Aux	2 dieselgen., hver 440 kW. 1 dieselgen. 560 kW.
Year (y)	1988



History in Norwegian

1980 Bygget som GLOIRE av Kurushima Dock Co. Ltd, Onishi, Japan for KK Katsuyo Kaiun, Tokyo, Japan. Sjøsat 30/01, levert i april. 1988 Solgt til Kitanihon Oi SS Co. Ltd., Tokyo. Videre solgt i mai til K/S A/S Mospoint (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. Omdøpt til MEGA PILOT. Registrert i Bergen-NIS i juli. Omdøpt til BERGEN PILOT. 1989 Omdøpt til MEGA PILOT i januar. 1990 Overført i mars til K/S Bergen Pilot; c/o A/S Investa, Fyllingsdalen (A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Bergen-NIS. 1991 Overført til Nimbus Shipping Corp. (Farsund Ship Management A/S, Farsund), Nassau, Bahamas. Omdøpt til CROSBY. 1992 Managers omdøpt til Farsund Shipping A/S, Farsund. 1994 Ommålt: 87.308 tdw, 53.917 brt, 20.972 nrt. 1999 Solgt til College Trading Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A., Aten, Hellas), Nassau. Omdøpt til ROSBY. Videre solgt til North Atlantic Shipping Co., Piraeus, Hellas. Omdøpt til OCEANIDA. Samme managers. 2000 Overført 26/06 til Galiano Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Samme managers. 2004 Registrert i Panama 08/03. 2007 Ankom 21/02 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 26/02.

History

1980 Built as GLOIRE at Kurushima Dock Co. Ltd, Onishi, Japan for KK Katsuyo Kaiun, Tokyo, Japan. Launched 30/01, delivered in April. 1988 Sold to Kitanihon Oi SS Co. Ltd., Tokyo. Re-sold in May to K/S A/S Mospoint (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. Renamed MEGA PILOT. Registered at Bergen-NIS in July. Renamed BERGEN PILOT. 1989 Renamed MEGA PILOT in January. 1990 Transferred in March to K/S Bergen Pilot; c/o A/S Investa, Fyllingsdalen (A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Bergen-NIS. 1991 Transferred to Nimbus Shipping Corp. (Farsund Ship Management A/S, Farsund), Nassau, Bahamas. Renamed CROSBY. 1992 Managers renamed Farsund Shipping A/S, Farsund. 1994 Re-meas.: 87.308 tdw, 53.917 grt, 20.972 nrt. 1999 Sold to College Trading Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A., Aten, Greece), Nassau. Renamed ROSBY. Re-sold to North Atlantic Shipping Co., Piraeus, Greece. Renamed OCEANIDA. Same managers. 2000 Transferred 26/06 to Galiano Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Same managers. 2004 Registered at Panama 08/03. 2007 Arrived 21/02 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 26/02.