

Mega Julie

IMO/off nr	7412850
Call Signal	LAHU2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1978/09
Shipyard	Koyo DY Co. Ltd, Mihara, Japan.
Sno	706
Cargo Handling	5 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 8.250 m³/time.
Tonnage	87.289 tdw, 44.107 brt, 34.227 nrt
Size	Loa: 246,2m-Lbp: 235,3m-B: 38,9m-D: 20,7m-Dypg.: 13,559m.
Propulsion	1 dieselmotor, Pielstick 12PC4V-570. 4-takt/enkltv., V 12-sylinder, syl. dim.: 570 x 620 mm. 18.000 BHK giret til en propell. Bygget av Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd, Aioi, Japan.
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 COW INERT SBT Tanker for oil
Vessel:	FAR300198804
Crew	pers.
Manager	A/S Mosvolds Rederi, Farsund.
Owner	K/S Brudevold Skipsinvest I, Farsund.
Speed	15,25 knop.
Port	Farsund-NIS
Aux	2 dieselgen., hver 900 kW.
Year (y)	1988



FAR30019880420001 MEGA JULIE som ALANDIA LYNX. Foto: Gerald Sorger.

History in Norwegian

1978 Kjølstрукket 19/05. Bygget som ITEL ODYSSEY av Koyo DY Co. Ltd, Mihara, Japan for SSI Trilight II Inc., Monrovia, Liberia. Sjøsat 10/06, levert 28/09. 1979 Solgt til Raven Tankship Ltd, Monrovia. Omdøpt til SANKO ODYSSEY. 1986 Solgt til Mariko Shipping Co. (Polembros Shipping Ltd), Valletta, Malta. Omdøpt til ODYSSEY. 1988 Solgt i juli til K/S Brudevold Shipinvest I (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. Omdøpt til MEGA JULIE. Overført i desember til Mega Julie K/S (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. 1991 Solgt i april til Melita Shipping Ltd (Seabridge S.A.), Valletta. Omdøpt til WARD. Ommålt: 87.290 tdw, 53.387 brt, 25.958 nrt. 1996 Alandia Tanker Co. Ab Ltd, Mariehamn, Finland/Valletta, Malta ble managers. Omdøpt til ALANDIA LYNX. 2000 Solgt til Sea Elegance Maritime Co. Ltd (Queensway Navigation Co. Ltd), Valletta. Omdøpt til VEMEMAGNA. 2003 Forlot 08/10 Pulau Bukom, Singapore for hugging som begynte 08/11 i Jiangyin, China.

History

1978 Keel laid 19/05. Built as ITEL ODYSSEY at Koyo DY Co. Ltd, Mihara, Japan for SSI Trilight II Inc., Monrovia, Liberia. Launched 10/06, delivered 28/09. 1979 Sold to Raven Tankship Ltd, Monrovia. Renamed SANKO ODYSSEY. 1986 Sold to Mariko Shipping Co. (Polembros Shipping Ltd), Valletta, Malta. Renamed ODYSSEY. 1988 Sold in July to K/S Brudevold Shipinvest I (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. Renamed MEGA JULIE. Transferred in December to Mega Julie K/S (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. 1991 Sold in April to Melita Shipping Ltd (Seabridge S.A.), Valletta. Renamed WARD. Re-meas: 87.290 tdw, 53.387 brt, 25.958 nrt. 1996 Alandia Tanker Co. Ab Ltd, Mariehamn, Finland/Valletta, Malta became managers. Renamed ALANDIA LYNX. 2000 Sold to Sea Elegance Maritime Co. Ltd (Queensway Navigation Co. Ltd), Valletta. Renamed VEMEMAGNA. 2003 Sailed 08/10 from Pulau Bukom, Singapore for demolition that began 08/11 at Jiangyin, China.