

Mosstar

IMO/off nr	7718266
Call Signal	LAJF2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1978/05
Shipyard	Kanda Zosensho K.K., Kure, Japan.
Sno	229
Cargo Handling	4 lasterom med 7 luker. 1 kran 40 t. 3 kraner, hver 25 t. Kapasitet 428 TEU inkludert 20 kjølekonteinere.
Tonnage	16.0016 tdw, 10.208 brt, 6.708 nrt.
Size	Loa: 141,5m-Lbp: 131,5m-B: 22,3m-D: 12,3m-Dypg.: 9,200m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 8.300 BHK. Bygget av Hitachi Zosen, Sakurajima, Osaka, Japan.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,8 bar 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 10,8 bar.
Power	1.080kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1, LMC.
Vessel:	FAR300198807
Manager	Hudson SS Co. Ltd, Brighton, England.
Owner	Thornhope Shipping Co. Ltd, Kristiansand.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 30,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.378 t (hvf), 178,0 t (do).
Port	Kristiansand-NIS
Aux	3 x dieselgen., hver 360 kW.
Year (y)	1988



History in Norwegian

1978 Bygget som AFRICANSTARS av Kanda Zosensho K.K., Kure, Japan for Panama Transworld Leasing S.A., Panama. Sjøsat 07/03, levert i mai. 19786 Solgt til Mistral Navigation Co., Valletta, Kypros. Omdøpt til ARKO STAR. 1988 Solgt til Thornhope Shipping Co. Ltd (Hudson Steamship Co.), Kristiansand-NIS. Omdøpt til MOSSTAR. 1991 Solgt til Dalarik Shipping Co. Ltd, Limassol. Omdøpt til COSSTAR. 1994 Omdøpt til CONOR. 1996 Solgt til Caruso Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til CHIAN TRADER. 2000 Solgt til Pigassos S.A., Monrovia. Omdøpt til PIGASSOS. 2003 Ankom 07/03 til Alang, India for hugging.

History

1978 Built as AFRICANSTARS at Kanda Zosensho K.K., Kure, Japan for Panama Transworld Leasing S.A., Panama. Launched 07/03, delivered in May. 19786 Sold to Mistral Navigation Co., Valletta, Kypros. Renamed ARKO STAR. 1988 Sold to Thornhope Shipping Co. Ltd (Hudson Steamship Co.), Kristiansand-NIS. Renamed MOSSTAR. 1991 Sold to Dalarik Shipping Co. Ltd, Limassol. Renamed COSSTAR. 1994 Renamed CONOR. 1996 Sold to Caruso Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Renamed CHIAN TRADER. 2000 Sold to Pigassos S.A., Monrovia. Renamed PIGASSOS. 2003 Arrived 07/03 at Alang, India for demolition.