

Mostween

IMO/off nr	7529237
Call Signal	LAKG2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1980/02
Shipyard	A.G. Weser Seebeckewerft, Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Sno	260
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 6 bommer; 2 x 20 t, 4 x 16 t. Kapasitet 250 TEU inkludert 40 kjølekonteinere.
Tonnage	16.271 tdw, 9.960 brt, 6.708 nrt
Size	Loa: 147,8m-Lbp: 139,3m-B: 21,0m-D: 12,3m-Dypg.: 9,259m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enklvt., V 16-sylinder, syl. dim.: 400 x 540 mm. 8.690 BHK giret til propellaksel. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 7,9 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 7,9 bar
Power	1.590kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 LMC UMS
Vessel:	FAR300198808
Crew	pers.
Manager	A/S Mosvolds Shipping Co., Kristiansand.
Owner	K/S Mostween 2, Kristiansand.
Speed	15,75 knop ved et forbruk på 30,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.129 t (hvf), 125,5 t (do).
Port	Kristiansand-NIS
Aux	3 dieselgen., hver 530 kW.
Year (y)	1988



FAR30019880820001 MOSTWEEN 2. Foto via SIU.

History in Norwegian

1980 Bygget som ARISTOGENIS av A.G. Weser Seebeckwerft, Bremerhaven, Vest-Tyskland for Seafair Bulk Carriers Corp., Piraeus, Hellas. Levert i februar. 1986 Solgt til Rockfleet Bay Shipping Co. Ltd, Piraeus. Omdøpt til VULCAN. 1988 Solgt i oktober til K/S Mostween 2 (A/S Mosvold Shipping Co.) Kristiansand-NIS. Omdøpt til MOSTWEEN 2. 1989 Solgt til Jordan National Shipping Lines Co., Aquaba, Jordan. Omdøpt til JORDAN I. 1994 Solgt til Hai Guang Shipping Co. Ltd (China Shipping Co.), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til YONG SHUN. 1998 Solgt til Hebei Shipping Co. Ltd (COSCO), Kingstown. 2001 Hebei Ocean Shipping Co., Kingstown ble managere.. 2002 Registrert i Hong Kong. Omdøpt til HEBEI SUNLIGHT. 2006 Solgt i januar til Jincheng Shipping Co. Ltd (HTM Shipping Co. Ltd), Kingstown. Omdøpt til BAO LI MEN. 2008 Solgt i august til Luyang Qingdao Shipping Co. Ltd, Panama. Omdøpt til LUYANG QINGDAO. 2009 Returnert i mars til Jincheng Shipping Co. Ltd (HTM Shipping Co. Ltd), Kingstown. Omdøpt til BAO LI MEN. Ankom 18/10 til Jiangyin, China for hugging ved Changjiang Shipbreaking Co.

History

1980 Built as ARISTOGENIS at A.G. Weser Seebeckwerft, Bremerhaven, West Germany for Seafair Bulk Carriers Corp., Piraeus, Greece. Delivered in February. 1986 Sold to Rockfleet Bay Shipping Co. Ltd, Piraeus. Renamed VULCAN. 1988 Sold in October to K/S Mostween 2 (A/S Mosvold Shipping Co.) Kristiansand-NIS. Renamed MOSTWEEN 2. 1989 Sold to Jordan National Shipping Lines Co., Aquaba, Jordan. Renamed JORDAN I. 1994 Sold to Hai Guang Shipping Co. Ltd (China Shipping Co.), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed YONG SHUN. 1998 Sold to Hebei Shipping Co. Ltd (COSCO), Kingstown. 2001 Hebei Ocean Shipping Co., Kingstown became managers. 2002 Registered at Hong Kong. Renamed HEBEI SUNLIGHT. 2006 Sold in January to Jincheng Shipping Co. Ltd (HTM Shipping Co. Ltd), Kingstown. Renamed BAO LI MEN. 2008 Sold in August to Luyang Qingdao Shipping Co. Ltd, Panama. Renamed LUYANG QINGDAO. 2009 Returned in March to Jincheng Shipping Co. Ltd (HTM Shipping Co. Ltd), Kingstown. Renamed BAO LI MEN. Arrived 18/10 at Jiangyin, China for demolition by Changjiang Shipbreaking Co.