

Mosbay

IMO/off nr	7641102
Call Signal	LAMS2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1979
Shipyard	Onomichi Zosen K.K., Onomichi, Japan.
Sno	281
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 4 kraner, hver 25 t.
Tonnage	24.732 tdw, 14.059 brt, 8.877 nrt
Size	Loa: 165,2m-Lbp: 154,0m-B: 24,6m-D: 13,6m-Dypg.: 9,830m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND68. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 9.900 BHK. Bygget av Mitsubishi HI Ltd, Kobe, Japan.
Class	BV
Vessel:	FAR300198809
Crew	pers.
Manager	A/S Mosvolds Shipping Co., Kristiansand.
Owner	K/S Mosbulk I, Kristiansand.
Speed	16,25 knop. Bunkerskapasitet 1.443 t.
Port	Kristiansand-NIS
Year (y)	1988



FAR30019880920001 MOSBAY. Foto via SIU.

History in Norwegian

1979 Bygget som VAN ENTERPRISE av Onomichi Zosen K.K., Onomichi, Japan for Richfield Navigation Co. Ltd, Panama. 1988 Solgt i oktober til K/S Mosbulk I (A/S Mosvold Shipping Co.) Kristiansand-NIS. Omdøpt til MOSBAY. 1991 Solgt til Thoran Uluslararası Deniz Ve Ticaret A.S., Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til SELDA. 1994 Solgt til Kaptan Demir Celik Endustrisi Ve Ticaret A.S., Istanbul. Omdøpt til KAPTAN. 1996 Solgt til Nidal Cia. de Navigare S. A., Panama. Omdøpt til SANAGA. 1999 Fikk 11/10 lekkasje i rom 1 i posisjon 27.34.03S-11.13.06Ø, ca. 700 nm ØNØ av Durban, Sør-Afrika mens hun var på reise fra Durban til China med tømmer. Forlatt av mannskapet som ble tatt opp av det tyske konteinerskipet MS SAGITTARIUS CHALLENGER. Havaristen drev av og sank 18/10.

History

1979 Built as VAN ENTERPRISE at Onomichi Zosen K.K., Onomichi, Japan for Richfield Navigation Co. Ltd, Panama. 1988 Sold in October to K/S Mosbulk I (A/S Mosvold Shipping Co.) Kristiansand-NIS. Renamed MOSBAY. 1991 Sold to Thoran Uluslararası Deniz Ve Ticaret A.S., Istanbul, Turkey. Renamed SELDA. 1994 Sold to Kaptan Demir Celik Endustrisi Ve Ticaret A.S., Istanbul. Renamed KAPTAN. 1996 Sold to Nidal Cia. de Navigare S. A., Panama. Renamed SANAGA. 1999 Developed 11/10 leaks in hold 1 in position 27.34.03S-11.13.06E, approx. 700 nm ENE of Durban, South Africa whilst on a voyage from Durban to China with logs. Abandoned. The crew were taken up by the German container vessel MV SAGITTARIUS CHALLENGER. The abandoned vessel drifted away and foundered 18/10.