

Mega Brook

IMO/off nr	7405675
Call Signal	LATB2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1977/07
Shipyard	Götaverken Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	258
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	119.290 tdw, 64.692 brt, 50.880 nrt
Size	Loa: 267,6m-Lbp: 259,0m-B: 39,1m-D: 22,0m-Dypg.: 16,082m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain K90GF. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 23.900 BHK ved 114 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 7,2 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 9,8 bar
Power	2.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC (2,4,6,8 empty)
Vessel:	FAR300198902
Crew	pers.
Manager	A/S Mosvolds Rederi, Farsund.
Owner	K/S Mega Brook, Farsund.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 70 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.180 t.
Port	Farsund-NIS
Aux	3 dieselgen., hver 800 kW. 1 dieselgen. nød 104 kW
Year (y)	1989



FAR30019890220001 MEGA BROOK. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1977 Bygget som TARCOOLA av Götaverken Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for P/R Tarcola (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Sjøsat 14/04, levert 08/07. Byggesum SEK 162.067.000. 1981 Overført til Wilh. Wilhelmsen Enterprises Ltd A/S (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. 1985 Overført til Wilh. Wilhelmsen Ltd A/S (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. 1986 Overført 20/01 til Arctic Shipping Co. Ltd (Wilh. Wilhelmsen Ltd A/S, Oslo), Hong Kong. Omdøpt til TROJA. Ommålt: 123.000 tdw, 64.785 brt, 44.692 nrt. Solgt 24/10 til Commodore Nav. Inc. (Fafalios Ltd, London, England), Chios, Hellas. Omdøpt til DESPINA. 1989 Solgt i september til K/S Mega Brook (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. Omdøpt til MEGA BROOK. 1991 Overført i januar til K/S Mega Brook II (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. Solgt i september til Brook Inc. (Farsund Ship Management A/S, Farsund), Monrovia, Liberia. 1992 Farsund Shipping A/S, Farsund-NIS ble managers. 1996 Overført til Mosvold Farsund A/S (Farsund Shipping A/S), Monrovia. 2000 Overtatt av Mega Tankers, Farsund. 2001 Solgt som skrap for USD 185/LDT, totalt USD 3.380.000. Ankom 23/06 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1977 Built as TARCOOLA at Götaverken Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for P/R Tarcola (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Launched 14/04, delivered 08/07. Building costs SEK 162.067.000. 1981 Transferred to Wilh. Wilhelmsen Enterprises Ltd A/S (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. 1985 Transferred to Wilh. Wilhelmsen Ltd A/S (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. 1986 Transferred 20/01 to Arctic Shipping Co. Ltd (Wilh. Wilhelmsen Ltd A/S, Oslo), Hong Kong. Renamed TROJA. Re-meas.: 123.000 tdw, 64.785 grt, 44.692 nrt. Sold 24/10 to Commodore Nav. Inc. (Fafalios Ltd, London, England), Chios, Greece. Renamed DESPINA. 1989 Sold in September to K/S Mega Brook (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. Renamed MEGA BROOK. 1991 Transferred in January to K/S Mega Brook II (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. Sold in September to Brook Inc. (Farsund Ship Management A/S, Farsund), Monrovia, Liberia. 1992 Farsund Shipping A/S, Farsund-NIS became managers. 1996 Transferred to Mosvold Farsund A/S (Farsund Shipping A/S), Monrovia. 2000 Taken over by Mega Tankers, Farsund. 2001 Sold as scrap for USD 185/LDT, total USD 3.380.000. Arrived 23/06 at Chittagong, Bangladesh for demolition.