

Mega Dale

IMO/off nr	7405687
Call Signal	LAYS2/ELOD7
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1977/10
Shipyard	Götaverken Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	260
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	119.290 tdw, 64.718 brt, 50.906 nrt
Size	Loa: 267,6m-Lbp: 259,0m-B: 39,1m-D: 22,0m-Dypg.: 16,085m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain K90GF. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 23.900 BHK ved 114 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 7,2 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 9,8 bar
Power	2.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC (2,4,6,8 empty)
Vessel:	FAR300198904
Crew	pers.
Manager	A/S Mosvolds Rederi, Farsund.
Owner	K/S Mega Dale, Farsund.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 70 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.180 t.
Port	Farsund-NIS
Aux	3 dieselgen., hver 800 kW. 1 dieselgen. nød 104 kW
Year (y)	1989



FAR30019890420001 MEGA DALE. Foto: Patrick Hill.

History in Norwegian

1977 Bygget som TONGALA av Götaverken Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for P/R Tongala (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Sjøsat 11/06, levert 11/10. Byggesum NOK 200.000.000. 1981 Overført til Wilh. Wilhelmsen Enterprises Ltd A/S (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. 1985 Overført til Wilh. Wilhelmsen Ltd A/S (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. 1986 Overført 05/02 til Arctic Shipping Co. Ltd (Wilh. Wilhelmsen Ltd A/S, Oslo), Hong Kong. 1987 Solgt 20/05 til Bulkcarrier Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K/S, (Österreicischer Lloyd / Krohn Shipping Group), Wien, Østerrike. Omdøpt til SALZBURG. 1989 Solgt 24/11 til K/S Mega Dale (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. Omdøpt til MEGA DALE. 1991 Overført i januar til K/S Mega Dale II (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. Solgt i september til Dale Inc. (Farsund Ship Management A/S, Farsund), Monrovia, Liberia. 1992 Farsund Shipping A/S, Farsund ble managers. 1994 Ommålt: 123.000 tdw, 64.785 brt, 44.692 nrt. 1997 Iona Shipping Corp. (Good Faith Shipping Co. S.A., Piraeus), Panama. Omdøpt til ETOILE. 2011 Ankom 30/01 til Jiangyin, China for hugging.

History

1977 Built as TONGALA at Götaverken Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for P/R Tarcola (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Launched 17/06, delivered 11/10. Building costs NOK 200.000.000. 1981 Transferred to Wilh. Wilhelmsen Enterprises Ltd A/S (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. 1985 Transferred to Wilh. Wilhelmsen Ltd A/S (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. 1986 Transferred 05/02 to Arctic Shipping Co. Ltd (Wilh. Wilhelmsen Ltd A/S, Oslo), Hong Kong. Renamed TROJA. 1987 Sold 20/05 to Bulkcarrier Schiffahrts GmbH & Co. K/S, (Österreichischer Lloyd / Krohn Shipping Group), Vienna, Austria. Renamed SALZBURG. 1989 Sold 24/11 to K/S Mega Dale (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. Renamed MEGA BROOK. 1991 Transferred in January to K/S Mega Dale II (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. Sold in September to Dale Inc. (Farsund Ship Management A/S, Farsund), Monrovia, Liberia. 1992 Farsund Shipping A/S, Farsund-NIS became managers. 1994 Re-meas.: 123.000 tdw, 64.785 grt, 44.692 nrt. 1997 Sold to Iona Shipping Corp. (Good Faith Shipping Co. S.A., Piraeus), Panama. Renamed ETOILE. 2001 Arrived 30/01 at Jiangyin, China for demolition.