

Mega Sun

IMO/off nr	7388786
Call Signal	LARW2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1975/04
Shipyard	Lisnave Est. Nav. de Lisboa, Lisboa, Portugal / Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	687
Cargo Handling	3 x 4 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m ³ /time.
Tonnage	135.900 tdw, 68.976 brt, 51.244 nrt
Size	Loa: 268,0m-Lbp: 266,7m-B: 41,2m-D: 22,0m-Dypg.: 16,706m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain K84EF. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 25.000 BHK ved 114 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 dobbeltrykk hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 50,6-15,1 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 15,4 bar
Power	2.700kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 F BIS INERT Tanker for oil
Vessel:	FAR300198905
Crew	pers.
Manager	A/S Mosvolds Rederi, Farsund.
Owner	K/S Mega Sun, Farsund.
Speed	16,1 knop ved et forbruk på 92 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.066 t.
Port	Farsund-NIS
Aux	3 dieselgen., hver 900 kW. 1 dieselgen. nød 32 kW
Year (y)	1989



FAR30019890520001 MEGA SUN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1975 Forskipet bygget ved Lisnave Est. Nav. de Lisboa, Lisboa, Portugal. Slept til Göteborg, Sverige. Satt sammen med akterskipet bygget ved Lindholmen Varv, Göteborg ved Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige. Levert i april som EVITA for A/S Uglands Rederi (J. M. Ugland), Grimstad. 1985 Solgt i november til Norton Shipping Corp. (A/S Uglands Rederi, Grimstad), Le Havre, Frankrike. Omdøpt til VIDA I. 1986 Soc. Maritime Shell, Paris/Le Havre ble managers. 1988 Overført til Norton Shipping Corp. (A/S Uglands Rederi, Grimstad), Panama. 1989 Solgt i juni til K/S Vida (Bergshav A/S), Grimstad-NIS. Omdøpt til MEGA BERLISA. Videre solgt i desember til K/S Mega Sun (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. Omdøpt til MEGA SUN. 1991 Overført i oktober til K/S Mega Sun c/o Mosvold Farsund A/S (Farsund Ship Management A/S), Farsund-NIS. 1994 Ommålt i mai: 131.100 tdw, 67.389 brt, 51.725 nrt. 1999 Ankom 06/10 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1975 Forepart built by Lisnave Est. Nav. de Lisboa, Lisboa, Portugal. Towed to Göteborg, Sweden. Joined with aft part built by Lindholmen Varv, Göteborg, at Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg. Delivered in April as EVITA for A/S Uglands Rederi (J. M. Ugland), Grimstad. 1985 Sold in November to Norton Shipping Corp. (A/S Uglands Rederi, Grimstad), Le Havre, France. Renamed VIDA I. 1986 Soc. Maritime Shell, Paris/Le Havre became managers. 1988 Transferred to Norton Shipping Corp. (A/S Uglands Rederi, Grimstad), Panama. 1989 Sold in June to K/S Vida (Bergshav A/S), Grimstad-NIS. Renamed MEGA BERLISA. Re-sold in December to K/S Mega Sun (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. Renamed MEGA SUN. 1991 Transferred in October to K/S Mega Sun c/o Mosvold Farsund A/S (Farsund Ship Management A/S), Farsund-NIS. 1994 Re-meas. in May: 131.100 tdw, 67.389 grt, 51.725 nrt. 1999 Arrived 06/10 at Chittagong, Bangladesh for demolition.