

## Mostween 5

|                       |                                                                                                                                           |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 7610232                                                                                                                                   |
| <b>Call Signal</b>    | LAPP2                                                                                                                                     |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                       |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                          |
| <b>Year Built</b>     | 1977/08                                                                                                                                   |
| <b>Shipyard</b>       | Mitsubishi HI Ltd, Hiroshima, Japan.                                                                                                      |
| <b>Sno</b>            | 284                                                                                                                                       |
| <b>Cargo Handling</b> | 4 lasterom med 7 luker. 1 kran 5 t. 7 bommer; 1 x 60 t, 4 x 22 t, 2, x 5 t.                                                               |
| <b>Tonnage</b>        | 15.737 tdw, 11.083 brt, 6.269 nrt                                                                                                         |
| <b>Size</b>           | Loa: 151,2m-Lbp: 139,0m-B: 21,2m-D: 12,5m-Dypg.: 9,468m.                                                                                  |
| <b>Propulsion</b>     | 1 dieselmotor, Sulzer 5RND68. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 7.500 BHK. Bygget av Mitsubishi HI Ltd, Kobe, Japan. |
| <b>Boiler</b>         | 1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,9 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 10,8 bar.                                  |
| <b>Power</b>          | 1.170kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                  |
| <b>Class</b>          | LR +100A1 LMC                                                                                                                             |
| <b>Vessel:</b>        | FAR300198911                                                                                                                              |
| <b>Crew</b>           | pers.                                                                                                                                     |
| <b>Manager</b>        | A/S Mosvolds Shipping Co., Kristiansand.                                                                                                  |
| <b>Owner</b>          | K/S Mostween 5, Kristiansand.                                                                                                             |
| <b>Speed</b>          | 17,5 knop ved et forbruk på 25 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.212 t (hvf), 82 t (do)                                                          |
| <b>Port</b>           | Kristiansand-NIS                                                                                                                          |
| <b>Aux</b>            | 3 dieselgen., hver 390 kW.                                                                                                                |
| <b>Year (y)</b>       | 1989                                                                                                                                      |



FAR30019891120001 MOSTWEEN 5. Foto via SIU.

## History in Norwegian

1977 Kjølsturket 24/02. Bygget som SILVERNESS av Mitsubishi HI Ltd, Hiroshima, Japan for Silverness Shipping Ltd, London, England. Sjøsett 18/04, levert 26/08. 1978 Omdøpt til TAABO. 1981 Solgt til Societe Ivoirienne de Nav Maritime, Abidjan, Elfenbenskysten. 1985 Solgt til Ruby Cia. Naviera S. A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til AGIOS ANDREAS. 1989 Solgt i februar til K/S Mostween 5 (A/S Mosvold Shipping Co.) Kristiansand-NIS. Omdøpt til MOSTWEEN 5. 1993 Omdøpt til NAPIER STAR. 1994 Hudson Steamship Co. Ltd, Kristiansand-NIS ble managers. Omdøpt til MOSTWEEN 5. Solgt i oktober til Rallia Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til RALLIA. 1999 Brannskadet. Lagt opp. 2004 Ankom 15/10 til Alang, India for hugging som begynte 21/10 ved Alang Shipbraking Corp.

## History

1977 Keel laid 24/02. Built as SILVERNESS at Mitsubishi HI Ltd, Hiroshima, Japan for Silverness Shipping Ltd, London, England. Launched 18/04, delivered 26/08. 1978 Renamed TAABO. 1981 Sold to Societe Ivoirienne de Nav Maritime, Abidjan, Ivory Coast. 1985 Sold to Ruby Cia. Naviera S. A., Piraeus, Greece. Renamed AGIOS ANDREAS. 1989 Sold in February to K/S Mostween 5 (A/S Mosvold Shipping Co.) Kristiansand-NIS. Renamed MOSTWEEN 5. 1993 Renamed NAPIER STAR. 1994 Hudson Steamship Co. Ltd, Kristiansand-NIS became managers. Renamed MOSTWEEN 5. Sold in October to Rallia Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed RALLIA. 1999 Damaged by fire. Laid up. 2004 Arrived 15/10 at Alang, India for demolition that began 21/10 by Alang Shipbraking Corp.