

Mostween 7

IMO/off nr	7621891
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1977/09
Shipyard	Hashihama Zosen, Tadotsu, Japan.
Sno	639
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 9 bommer; 1 x 50 t, 8 x 15 t. Kapasitet 288 TEU.
Tonnage	16.363 tdw, 10.714 brt, 7.348 nrt
Size	Loa: 148,4m-Lbp: 138,0m-B: 21,9m-D: 12,4m-Dypg.: 9,119m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6-RND68. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 8.500 BHK. Bygget av Ishikawajima Harima HI, Aioi, Japan.
Boiler	1 kombinert hjelpekjel/exh. kjel (combined aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	GL
Vessel:	FAR300198913
Crew	pers.
Manager	A/S Mosvolds Shipping Co., Kristiansand.
Owner	K/S Mostween 6, Kristiansand.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 28 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.000 t (hvf), 100 t (do)
Port	Kristiansand-NIS
Aux	3 dieselgen., hver 400 kW.
Year (y)	1989



FAR30019891320001 MOSTWEEN 7. Foto via SIU.

History in Norwegian

1977 Bygget som NICILAOs ANGELAKIS av Hashihama Zosen, Tadotsu, Japan for Pressos Cia. Naviera S. S., Piraeus, Hellas. Sjøsat 25/05, levert i september. 1978 Solgt til Helmut Herman Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til HELMUT HERMANN. 1989 Solgt i august til K/S Mostween 7 (A/S Mosvold Shipping Co.) Kristiansand-NIS. Omdøpt til MOSTWEEN 7. 1995 Solgt i mai til Rhonda Maritime Corp. (V Ships Greece Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til MATTHEOS L. 2002 Ankom 21/08 til Alang, India for hugging ved Saumil Impex.

History

1977 Built as NICILAOs ANGELAKIS at Hashihama Zosen, Tadotsu, Japan for Pressos Cia. Naviera S. S., Piraeus, Greece. Launched 25/05, delivered in September. 1978 Sold to Helmut Herman Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed HELMUT HERMANN. 1989 Sold in August to K/S Mostween 7 (A/S Mosvold Shipping Co.) Kristiansand-NIS. Renamed MOSTWEEN 7. 1995 Sold in May to Rhonda Maritime Corp. (V Ships Greece Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed MATTHEOS L. 2002 Arrived 21/08 at Alang, India for demolition by Saumil Impex.