

Mostween 8

IMO/off nr	8314756
Call Signal	LATV2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1984/05
Shipyard	Hayashikane SB, Shimonoseki, Japan.
Sno	1277
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 4 kraner, hver 30 t. Kapasitet 534 TEU inklusive 24 kjølekonteinere.
Tonnage	20.411 tdw, 13.911 brt, 7.162 nrt
Size	Loa: 153,5m-Lbp: 145,0m-B: 22,8m-D: 13,8m-Dypg.: 10,090m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5L60MC. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.944 mm. 9.600 BHK. Bygget av Mitsui Eng. & SB Co. Ltd, Tamano, Japan.
Power	1.920kW/440-220VAC/60Hz.
Class	GL
Vessel:	FAR300198914
Crew	pers.
Manager	A/S Mosvolds Shipping Co., Kristiansand.
Owner	K/S Mostween 6, Kristiansand.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 25,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 988 t (hvf), 124 t (do)
Port	Kristiansand-NIS
Aux	3 dieselgen., hver 640 kW.
Year (y)	1989



FAR30019891420001 MOSTWEEN 8. Foto via SIU.

History in Norwegian

1984 Bygget som SILVER GULF av Hayashikane SB, Shimonoseki, Japan for Silver Gulf Shipping Co. S.A. (Stavros Daifas Marine Enterprise S.A.), Piraeus, Hellas. Sjø satt 20/02, levert i mai. 1989 Solgt i juli til K/S Mostween 8 (A/S Mosvold Shipping Co.) Kristiansand-NIS. Omdøpt til MOSTWEEN 8. 1992 Solgt til Pascal International Inc. (Sudamericana Scheepvaartsmaatshcappij B.V), Monrovia, Liberia. Omdøpt til USHUAIA. 1995 Solgt til Attica Shipping Co. Ltd, Nassau, Bahamas. Omdøpt til ATTICA. 1996 Omdøpt til VAIMAMA for charter. Omdøpt til ATTICA. 1999 Omdøpt til ALBERT OLDENDORFF for charter. 2000 Omdøpt til DS ATTICA for charter. 2004 Solgt i september til Sanderling Shipping Co. Ltd, Nassau. Omdøpt til AFRICAN SANDERLING. 2008 Solgt i februar til Amoros Maritime Corp. (TBS Ship Management Inc., Manila, Filippinene), Panama. Omdøpt til HOPI PRINCESS. 2012 Solgt til Carrie Shipping Co. Ltd (Tranglory Shipping Co. Ltd, Nanjing, China), Kingstown, St Vincent & the Grenadines. Omdøpt til UNION EMMA. 2014 Ankom 20/10 til Alang, India for hugging som begynte 29/10 ved JRD Industries.

History

1984 Built as SILVER GULF at Hayashikane SB, Shimonoseki, Japan for Silver Gulf Shipping Co. S.A. (Stavros Daifas Marine Enterprise S.A.), Piraeus, Greece. Launched 20/02, delivered in May. 1989 Sold in July to K/S Mostween 8 (A/S Mosvold Shipping Co.) Kristiansand-NIS. Renamed MOSTWEEN 8. 1992 Sold to Pascal International Inc. (Sudamericana Scheepvaartsmaatshcappij B.V), Monrovia, Liberia. Renamed USHUAIA. 1995 Sold to Attica Shipping Co. Ltd, Nassau, Bahamas. Renamed ATTICA. 1996 Renamed VAIMAMA for charter. Renamed ATTICA. 1999 Renamed ALBERT OLDENDORFF for charter. 2000 Renamed DS ATTICA for charter. 2004 Sold in September to Sanderling Shipping Co. Ltd, Nassau. Renamed AFRICAN SANDERLING. 2008 Sold in February to Amoros Maritime Corp. (TBS Ship Management Inc., Manila, the Philippines), Panama. Renamed HOPI PRINCESS. 2012 Sold to Carrie Shipping Co. Ltd (Tranglory Shipping Co. Ltd, Nanjing, China), Kingstown, St Vincent & the Grenadines. Renamed UNION EMMA. 2014 Arrived 20/10 at Alang, India for demolition that began 29/10 by JRD Industries.