

Mosdeep

IMO/off nr	8021074
Flag	BAH
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1981/11
Shipyard	Kasado Dock Co. Ltd, Kudamatsu, Japan.
Sno	326
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 5 kraner, hver 25 t.
Tonnage	50.191 tdw, 30.017 brt, 18.082 nrt
Size	Loa: 190,0m-Lbp: 182,0m-B: 32,2m-D: 17,5m-Dypg.: 12,118m.
Propulsion	1 dieselmotor, UE. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.500 mm. 13.200 BHK overført til vribar propell. Bygget av Ube Industries Ltd, Ube, Japan.
Power	1.620kW/440-220VAC/60Hz.
Vessel:	FAR300198915
Crew	pers.
Manager	A/S Mosvolds Shipping Co., Kristiansand.
Owner	Thornhope Shipping Co. Ltd, Nassau, Bahamas.
Speed	14,0 knop.
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen., hver 540 kW.
Year (y)	1989



FAR30019891520001 MOSDEEP som VERONA CASTLE. Foto: Marie Anne.

History in Norwegian

1981 Kjølstрукket 23/05. Bygget som YAMAOKI MARU av Kasado Dock Co. Ltd, Kudamatsu, Japan for Yamashita-Shinnihon Kisen K.K. & Sanwa Shosen K.K., Tokyo, Japan. Sjøsat 07/08, levert 12/11. 1988 Solgt til Dan Merchant Ltd (A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, Danmark), Nassau, Bahamas. Omdøpt til CASUARINA. 1989 Solgt i juli til Thornhope Shipping Co. Ltd (A/S Mosvold Shipping Co., Kristiansand), Nassau. Omdøpt til MOSDEEP. 1998 Solgt til Sunrunner Nav. Corp., Nassau. Omdøpt til FANOULA. 2003 Solgt i august til Seaborn Maritime Co. (Hellenic American), Panama. Omdøpt til FANFARE. 2005 Solgt i april til Navalmar (UK) Ltd (Bnavi Ship Management S.r.l., Carrara, Italia), London, England. Panamaregistrert. Omdøpt til VERONA CASTLE. 2009 Ankom 02/01 til Alang, India for hugging som begynte 10/01.

History

1981 Keel laid 23/05. Built as YAMAOKI MARU at Kasado Dock Co. Ltd, Kudamatsu, Japan for Yamashita-Shinnihon Kisen K.K. & Sanwa Shosen K.K., Tokyo, Japan. Launched 07/08, levert 12/11. 1988 Sold to Dan Merchant Ltd (A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, Denmark), Nassau, Bahamas. Renamed CASUARINA. 1989 Sold in July to Thornhope Shipping Co. Ltd (A/S Mosvold Shipping Co., Kristiansand), Nassau. Renamed MOSDEEP. 1998 Sold to Sunrunner Nav. Corp., Nassau. Renamed FANOULA. 2003 Sold in August to Seaborn Maritime Co. (Hellenic American), Panama. Renamed FANFARE. 2005 Sold in April to Navalmar (UK) Ltd (Bnavi Ship Management S.r.l., Carrara, Italia), London, England. Panama registry. Renamed VERONA CASTLE. 2009 Arrived 02/01 at Alang, India for demolition that began 10/01.