

Moscliff

IMO/off nr	7360849
Call Signal	C6DA5
Flag	BAH
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1974/05
Shipyard	A.G. Weser, Bremen, Vest-Tyskland.
Sno	1378
Cargo Handling	12 tanker.
Tonnage	256.740 tdw, 126.943 brt, 96.565 nrt
Size	Loa: 347,8m-Lbp: 329,2m-B: 51,9m-D: 25,6m-Dypg.: 20,046m.
Propulsion	2 General Electric damppturbiner (steam turbines), 31.550 AHK giret til propellaksel. Bygget av A.G. Weser, Bremen, Vest-Tyskland.
Power	2.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV + 1A1 E0 COW INERT SBT
Vessel:	FAR300199303
Crew	pers.
Manager	Mosvolds Shipping, Kristiansand.
Owner	Thornhope Shipping Co. Ltd, Nassau, Bahamas.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 159 t/døgn. Bunkerskapasitet 10.128 t (hvf), 168 t (do).
Port	Nassau
Aux	1 turbogen. 1.500 kW. 1 dieselgen. 900 kW.
Year (y)	1993



FAR30019930320001 MOSCLIFF. Foto via SIU.

History in Norwegian

1973 Kjølstрукket i november. Bygget som ESSO SABA ved A.G. Weser, Bremen, Vest-Tyskland for Esso Tankvaart Nederlandse Antillen, Willemstad, Curacao, NA. 1974 Sjøsat 06/03, levert 23/05. 1987 Solgt til Esso International Shipping (Bahamas) Co. Ltd (Exxon Co. International), Nassau, Bahamas. Omdøpt til ESSO FREEPORT. 1993 Solgt til Thornhope Shipping Co. Ltd (Mosvold Shipping, Kristiansand), Nassau. Omdøpt til MOSCLIFF. 1998 Overført til Moscliff Investment Ltd, Nassau. Samme managers. 2002 Solgt til Single Buoy Moorings Inc., Nassau. Ombygget i Singapore til FPSO. Ny tonnasje 120.545 brt. Omdøpt til FPSO BRASIL. I produksjon på Roncadorfeltet for Petrobras. 2015 Ankom 28/01 til Zhoushan, China for hugging ved Zhoushan Changhong International.

History

1973 Keel laid in November. Built as ESSO SABA at A.G. Weser, Bremen, West Germany for Esso Tankvaart Nederlandse Antillen, Willemstad, Curacao, NA. 1974 Launched 06/03, delivered 23/05. 1987 Sold to Esso International Shipping (Bahamas) Co. Ltd (Exxon Co. International), Nassau, Bahamas. Renamed ESSO FREEPORT. 1993 Sold to Thornhope Shipping Co. Ltd (Mosvold Shipping, Kristiansand), Nassau. Renamed MOSCLIFF. 1998 Transferred to Moscliff Investment Ltd, Nassau. Same managers. 2002 Sold to Single Buoy Moorings Inc., Nassau. Converted in Singapore to FPSO. New tonnage 120.545 grt. Renamed FPSO BRASIL. In production on Roncador field for Petrobras. 2015 Arrived 28/01 at Zhoushan, China for demolition by Zhoushan Changhong International.