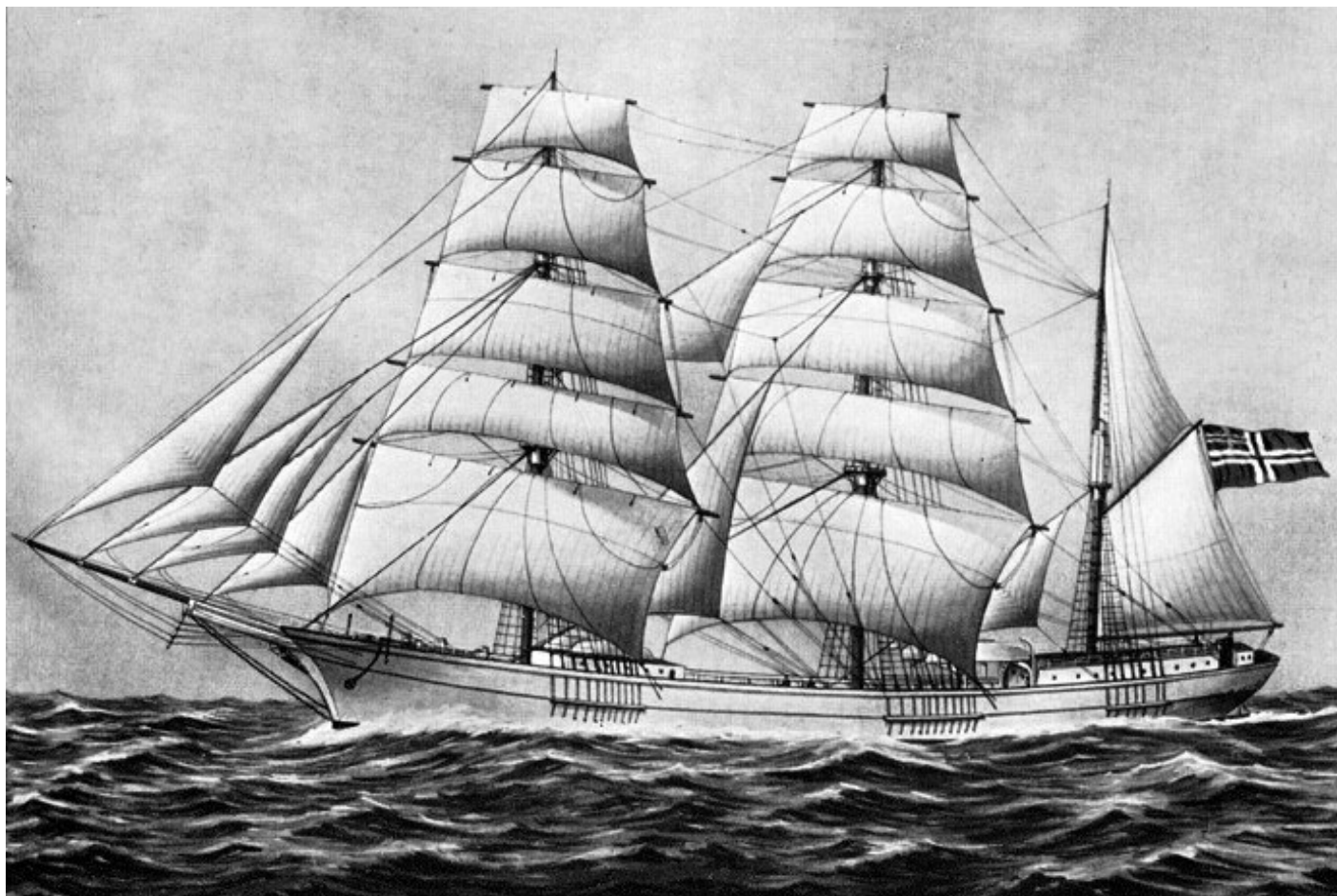


Emilie Mari

Call Signal	JDKG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1876/12
Shipyard	Møllers Verft, Kristiansand.
Tonnage	621 brt, 580 nrt
Size	L: 156,5'-B: 32,0'-D: 18,4'.
Propulsion	Seil - rigget som bark.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	FAR301189001
Crew	Skipsførere: I. A. Olsen P. Møller E. Tønnesen 1885-, 1896- T. Petersen - 1905
Manager	G. C. Brøvig, Farsund.
Owner	G. C. Brøvigs Rederi, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1890



FAR30118900120001 EMILIE MARIE. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890–1965.

History in Norwegian

1876 Bygget som bark EMILIE MARIE av H. Johnsen, Arendal for G. N. Møllers Rederi, Kristiansand. 1886 Solgt til Jens A. Samuelsens Rederi, Farsund. 1890 Solgt til G. C. Brøvig's Rederi, Farsund. 1901 Solgt til A/S Bark Emilie Marie (J. C. Svendsen), Kristiansand. 1905 Grunnstøtte 17/01 på Stocker Strand, Lough Swilly, Irland mens hun var på reise fra Greenock, Scotland til Barbados, BVI med kull.

History

1876 Built as barque EMILIE MARIE by H. Johnsen, Arendal for G. N. Møllers Rederi, Kristiansand. 1886 Sold to Jens A. Samuelsens Rederi, Farsund. 1890 Sold to G. C. Brøvig's Rederi, Farsund. 1901 Sold to A/S Bark Emilie Marie (J. C. Svendsen), Kristiansand. 1905 Stranded 17/01 on Stocker Strand, Lough Swilly, Ireland whilst on a voyage from Greenock, Scotland to Barbados, BWI with coal.