

Trofast

Call Signal	WHRK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1873/07
Shipyard	J. Gardner, Sunderland, England.
Tonnage	521 brt, 481 nrt
Size	L: 147,2'-B: 29,5'-D: 17,6'.
Propulsion	Seil - rigget som bark.
Vessel:	FAR301189102
Crew	Skipsførere: E. Davidsen 1890- T. Cobensen -1892
Manager	G. C. Brøvig, Farsund.
Owner	G. C. Brøvigs Rederi, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1891



FAR30118910220001 TROFAST. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890–1965.

History in Norwegian

1873 Bygget som bark FAITH av J. Gardner, Sunderland, England for J. Smith & Co., Liverpool, England. 1881 Solgt til Ellis & Co., Liverpool. 1888 Solgt til C. McLean, Montreal, QUE, Canada. 1890 Solgt til D. Davidsen & Co. m. fl., Farsund. Omdøpt til TROFAST. 1891 Solgt til G. C. Brøvigs Rederi, Farsund. 1892 Forlot 23/11 Port of Spain, Trinidad for Dieppe, Frankrike med asfalt og forsvant med hele besetningen.

History

1873 Built as barque FAITH by J. Gardner, Sunderland, England for J. Smith & Co., Liverpool, England. 1881 Sold to Ellis & Co., Liverpool. 1888 Sold to C. McLean, Montreal, QUE, Canada. 1890 Sold to D. Davidsen & Co. et. al., Farsund. Renamed TROFAST. 1891 Sold to G. C. Brøvig's Rederi, Farsund. 1892 Missing with entire crew since sailing 23/11 from Port of Spain, Trinidad for Dieppe, France with asphalt.