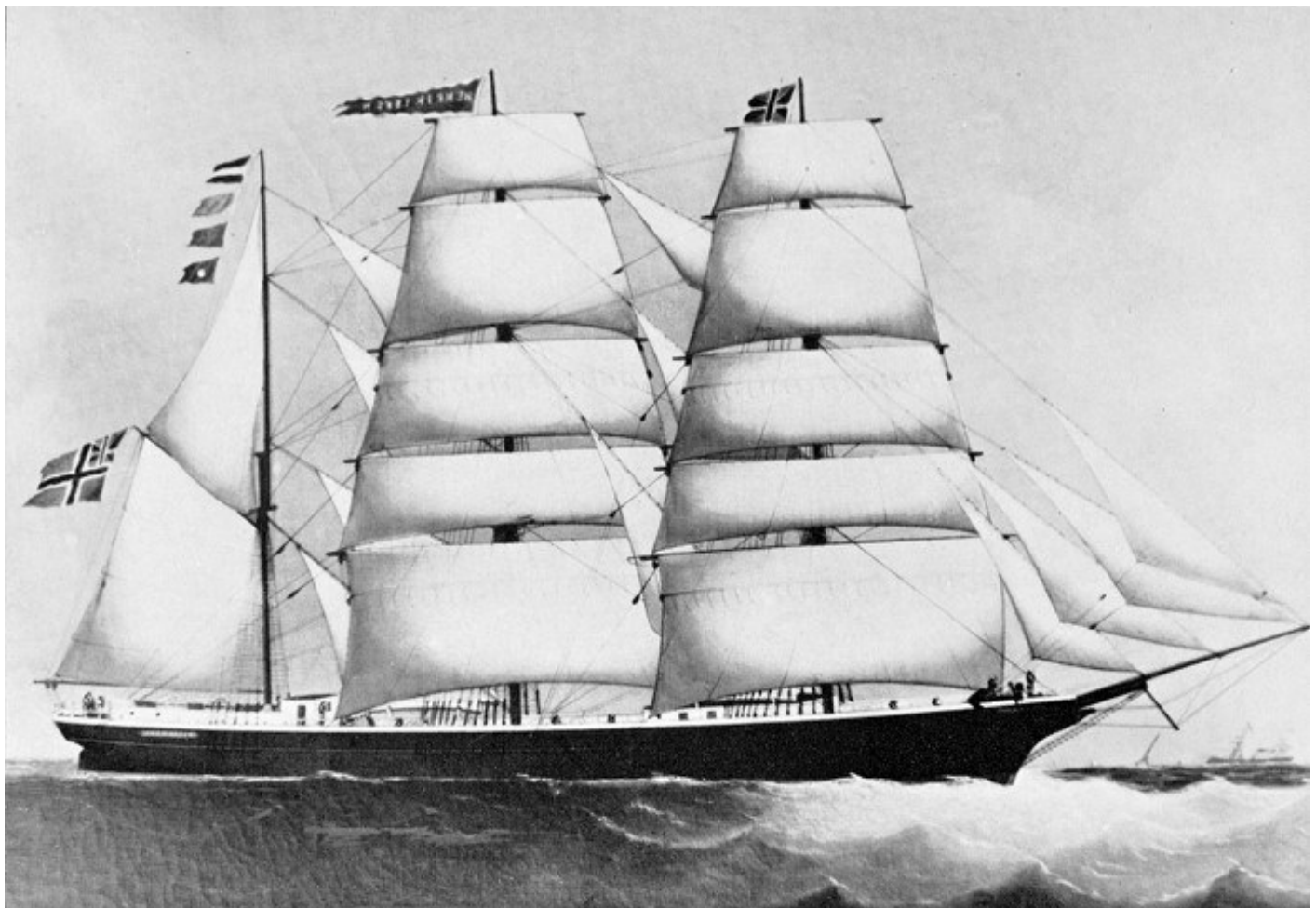


Henrik Ibsen

Call Signal	JQRP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1878
Shipyard	Granes Verft, Bergen.
Tonnage	850 tdw, 850 brt, 796 nrt.
Size	L: 177,7'-B: 35,6'-D: 20,3'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2 – 2N
Vessel:	FAR301189302
Crew	Skipsførere: H. Meidell 1878-88 N. H. v. d. Fehr 188-91 (+ gulfeber, Santos) P. O. Olsen 1892-93 G. Gabrielsen 1893-98, 1899-1900 T. Lundegaard 1896- Th. Salvesen 1898-99, 1900-05 Gerner Larsen 1905-06 Martin Olsen 1906-16 H. C. Halvorsen 1916-16 (+)
Manager	G. C. Brøvig, Farsund.
Owner	G. C. Brøvig m. fl., Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1893



FAR30118930220001 HENRIK IBSEN. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1878 Bygget som Bark HENRIK IBSEN av Granes Verft, Bergen for J. L. Bentzons Rederi, Bergen. 1884 Solgt til P. G. Pettersen, Bergen. 1893 Solgt til G. C. Brøvig, Farsund. 1906 Solgt til T. Ihlen, Holmestrand. 1915 Overført til A/S Henrik Ibsen (J. Ihlen), Kristiania. 1916 Solgt til Rederiselskabet Henrik Ibsen (H. T. Realfsen), Skien. Forlot 14/11 Fredrikstad for Leith, Scotland med props. Funnet 02/12 drivende i Nordsjøen uten besetning om bord, slept inn til Leith, Scotland og kondemnert. Fartøyet var ikke beskutt eller forsøkt stukket i brann, heller ikke foreligger det noen rapporter fra noen ubåter om at de har vært i kontakt med fartøyet. Derimot var det et hull i baugen, antagelig etter en kollisjon. Av besetningen på 12 mann, fant man aldri spor.

History

1878 Build as Barque HENRIK IBSEN av Granes Verft, Bergen for J. L. Bentzons Rederi, Bergen. 1884 Sold to P. G. Pettersen, Bergen. 1893 Sold to G. C. Brøvig, Farsund. 1906 Sold to T. Ihlen, Holmestrand. 1915 Transferred to A/S Henrik Ibsen (J. Ihlen), Kristiania. 1916 Sold to Rederiselskabet Henrik Ibsen (H. T. Realfsen), Skien. Departed 14/11 Fredrikstad for Leith, Scotland with pitprops. Found 02/12 drifting in the North Sea without crew onboard, towed to Leith, Scotland and condemned The vessel had not been under fire from warship, or tried to set on fire. It is also no reports from U-boats about contact with the vessel.. It was a hole in the bow, most probably from a collision. No sign of the crew, 12 men was ever found.