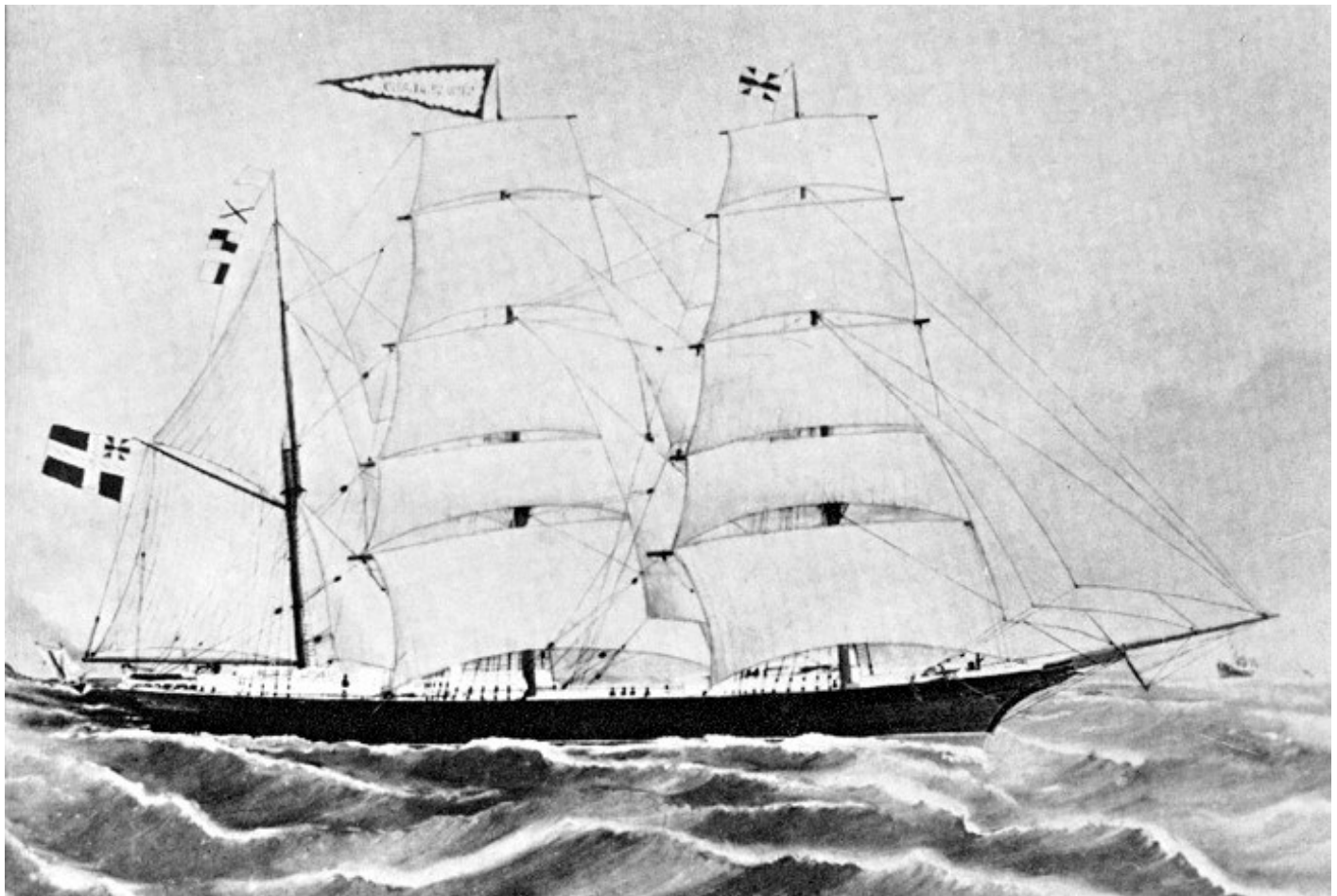


New Zealand

Call Signal	JVUH
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1883/04
Shipyard	J. J. Grefstad (A. Knudsen), Fevig, Grimstad.
Tonnage	681 brt, 625 nrt
Size	L: 161,2'-B: 33,0'-D: 17,6.
Propulsion	Seil - rigget som bark.
Class	DnV A1-2L
Vessel:	FAR301189901
Crew	Skipsførere: J. Johnsen 1883-90 J. Leonhardsen 1890-97 J. A. Jacobsen 1897-00 J. Mosvold 1900-01 Johannesen 1901-02
Manager	G. C. Brøvig, Farsund.
Owner	G. C. Brøvigs Rederi, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1899



FAR30118990120001 NRW ZEALAND. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1883 Bygget som bark NEW ZEALAND av J. J. Grefstad (A. Knudsen), Fevig, Grimstad for P. E. Johnsens Rederi, Arendal. 1890 Solgt til J. A. Jacobsens Rederi, Farsund. 1897 Solgt til J. Olsen Maberg, Farsund. 1899 Solgt til G. C. Brøvigs Rederi, Farsund. 1902 Grunnstøtte og ble vrak 19/05 ved Horcon Point, Chile mens hun var på reise fra Jaluit, Marshall Islands til Valparaiso, Chile med kopra. Hele mannskapet berget.

History

1883 Built as barque NEW ZEALAND by J. J. Grefstad (A. Knudsen), Fevig, Grimstad for P. E. Johnsens Rederi, Arendal. 1890 Sold to J. A. Jacobsens Rederi, Farsund. 1897 Sold to J. Olsen Maberg, Farsund. 1899 Sold to G. C. Brøvigs Rederi, Farsund. 1902 Wrecked 19/05 at Horcon Point, Chile whilst on a voyage from Jaluit, Marshall Islands to Valparaiso, Chile with copra. All hands were saved.