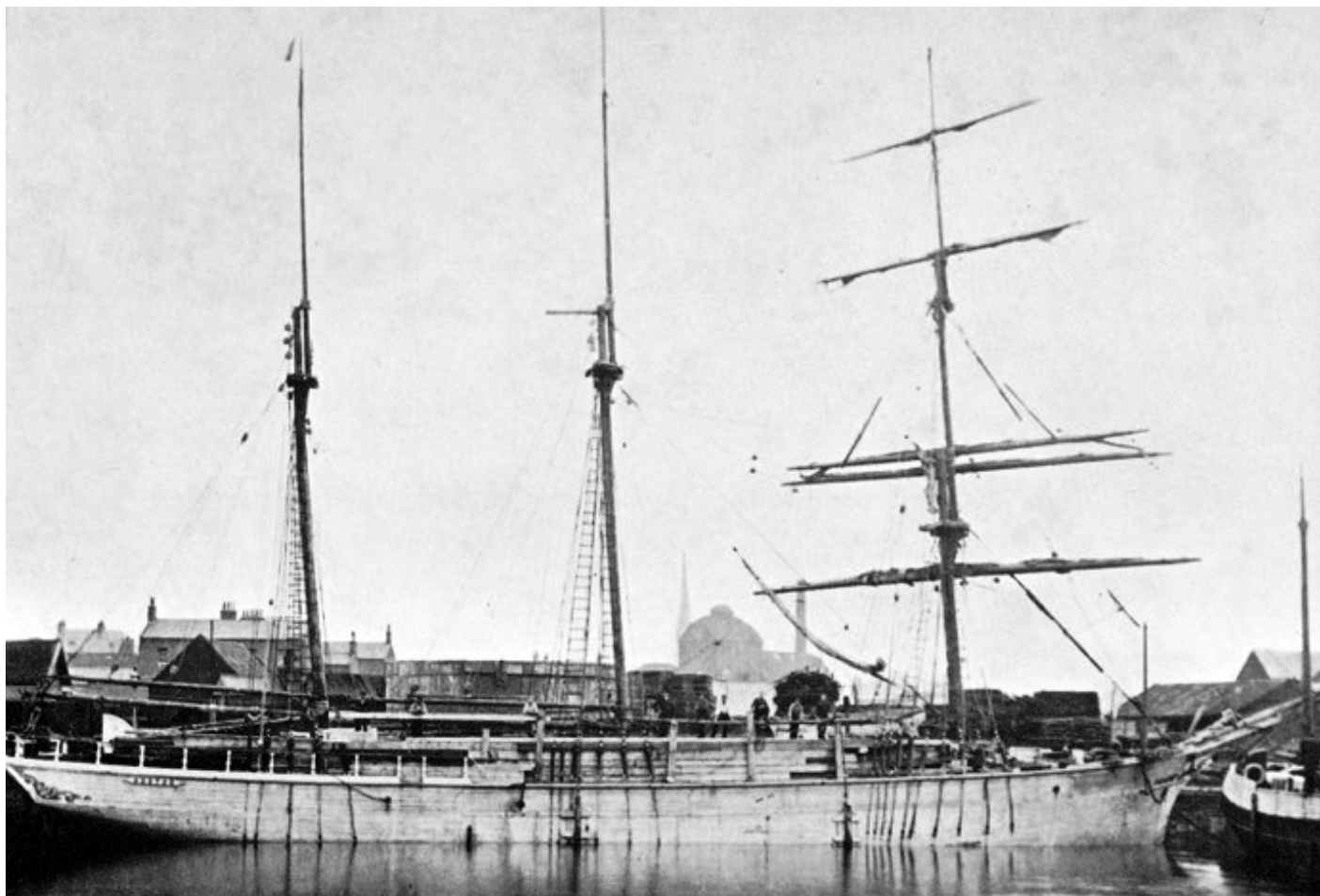


Austad

Call Signal	JGDP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, barkentin, treskrog sail ship, barquentine, wood hull.
Year Built	1891/06
Shipyard	Kristiansand.
Tonnage	450 tdw, 345 brt, 310 nrt
Size	L: 126,6'-B: 29,2'-D: 12,5'.
Propulsion	Seil - rigget som barkentin.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	FAR301190001
Crew	Skipsførere: B. C. Askeland 1891-96 Theodor Knudsen 1896-00 Tobias Tobiassen 1900-03 S. Vinnem 1903-06
Manager	G. C. Brøvig, Farsund.
Owner	G. C. Brøvigs Rederi, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1900



FAR30119000120001 AUSTAD. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890–1965.

History in Norwegian

1891 Bygget som barkentin AUSTAD i Kristiansand for Oscar B. Thomstad, Farsund. 1895 Solgt til Gabriel Jensen Bekkevig, Farsund. 1900 Solgt til G. C. Brøvigs Rederi, Farsund. 1906 Solgt til J. Bondeson, Bergqvara, Sverige. Omdøpt til SVEA. 1914 Solgt til A. A. Sjödings Rederi, Brantevik, Sverige. 1922 Solgt til T. N. Bomans Rederi, Brantevik. 1925 Solgt til Per Olof Persson, Skillinge, Sverige. 1926 Solgt til Johan W. Wennström, Mariehamn, Finland. 1935 Grunnstøtte 25/08 utenfor Falsterbo, Sverige mens hun var på reise fra Örnsköldsvik, Sverige til Køge, Danmark med trelast. Bragt flott 08/09. Tatt inn til Trelleborg, Sverige. Kondemnert og hugget.

History

1891 Built as barquentine AUSTAD in Kristiansand for Oscar B. Thomstad, Farsund. 1895 Sold to Gabriel Jensen Bekkevig, Farsund. 1900 Sold to G. C. Brøvigs Rederi, Farsund. 1906 Sold to J. Bondeson, Bergqvara, Sweden. Renamed SVEA. 1914 Sold to A. A. Sjödings Rederi, Brantevik, Sweden. 1922 Sold to T. N. Bomans Rederi, Brantevik. 1925 Sold to Per Olof Persson, Skillinge, Sweden. 1926 Sold to Johan W. Wennström, Mariehamn, Finland. 1935 Stranded 25/08 off Falsterbo, Sweden whilst on a voyage from Örnsköldsvik, Sweden to Køge, Denmark with wood. Re-floated 08/09. Taken to Trelleborg, Sweden. Condemned and broken up.