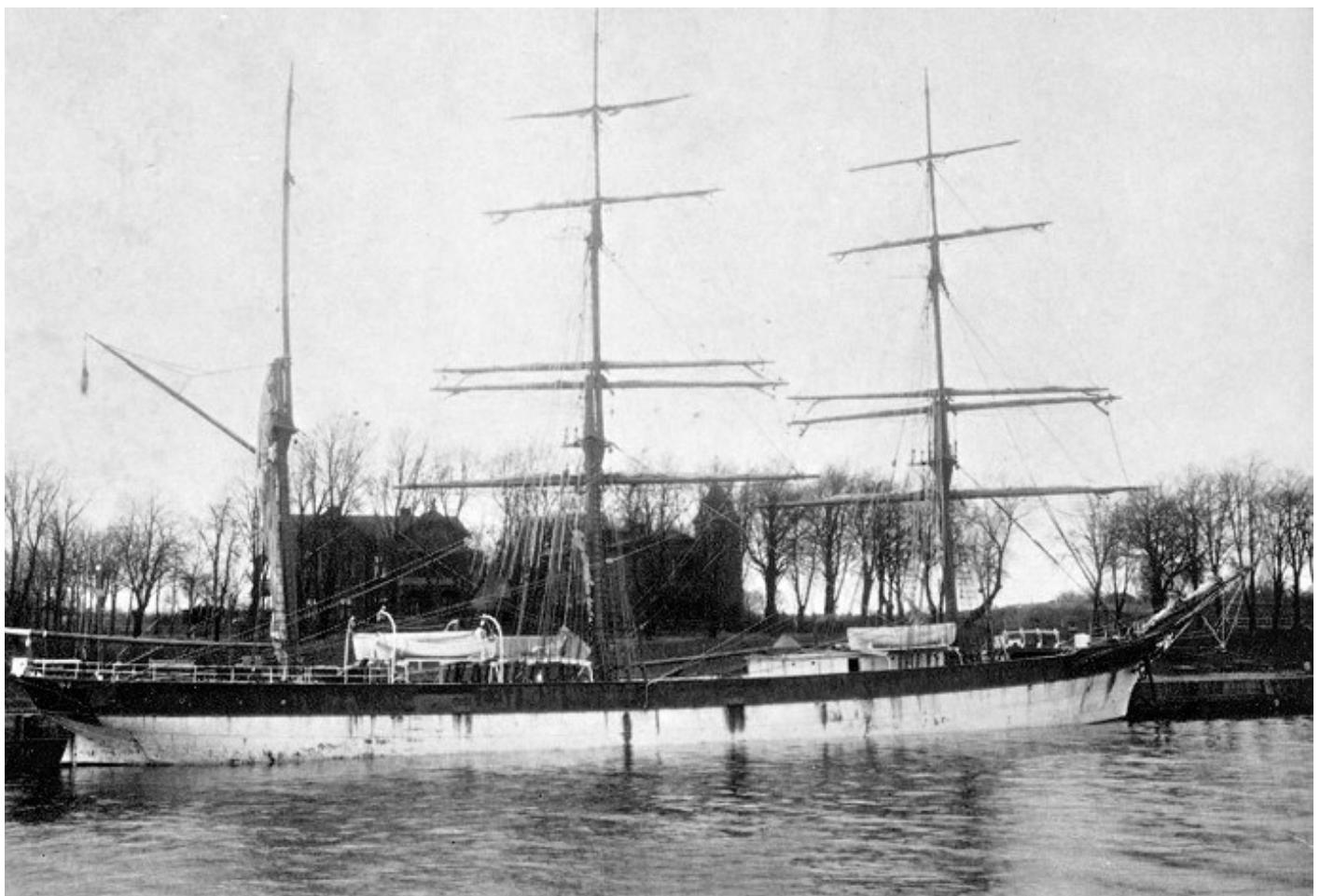


Hebe

IMO/off nr	1074493
Call Signal	WGTO/KDHC
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1876/01
Shipyard	W. H. Potter & Co., Liverpool, England.
Sno	56
Tonnage	1.120 tdw, 780 brt, 741 nrt.
Size	L: 187,9'-B: 30,8'-D: 18,8'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FAR301190502
Crew	Skipsførere: N. Reinertsen 1905- Martin Minde 1909 Samuelsen
Manager	G. C. Brøvig, Farsund.
Owner	G. C. Brøvig m. fl., Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1905



FAR30119050220001 HEBE. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890–1965.

History in Norwegian

1876 Bygget som bark ZOE av W. H. Potter & Co., Liverpool, England for H. Wittle & Son, Liverpool. 1884 Solgt til William Nicol & Co., Liverpool. 1898 Solgt til J. T. Costa Basto, Oporto, Portugal. Omdøpt til GLYCINIA. 1905 Solgt til G. C. Brøvig m. fl., Farsund. Omdøpt til HEBE. 1912 Ankom 27/09 stormskadet til Semaphore anchorage utenfor Port Adelaide, SA, Australia. Seilte 03/08 fra San Juan de Nova, Sørlege Franske besittelser til Lyttleton, New Zealand med fosfat. Kondemnert. 1913 Solgt, reparert og satt i fart igjen som MOE. ??

History

1876 Built as barque ZOE by W. H. Potter & Co., Liverpool, England for H. Wittle & Son, Liverpool. 1884 Sold to William Nicol & Co., Liverpool. 1898 Sold to J. T. Costa Basto, Oporto, Portugal. Renamed GLYCINIA. 1905 Sold to G. C. Brøvig et. al., Farsund. Renamed HEBE. 1912 Arrived 27/09 storm damaged at Semaphore anchorage outside Port Adelaide, SA, Australia. Left 03/08 San Juan de Nova, French Southern Lands to Lyttleton, New Zealand with phosphates. Condemned. 1913 Sold, repaired and put back in trade as MOE. ??