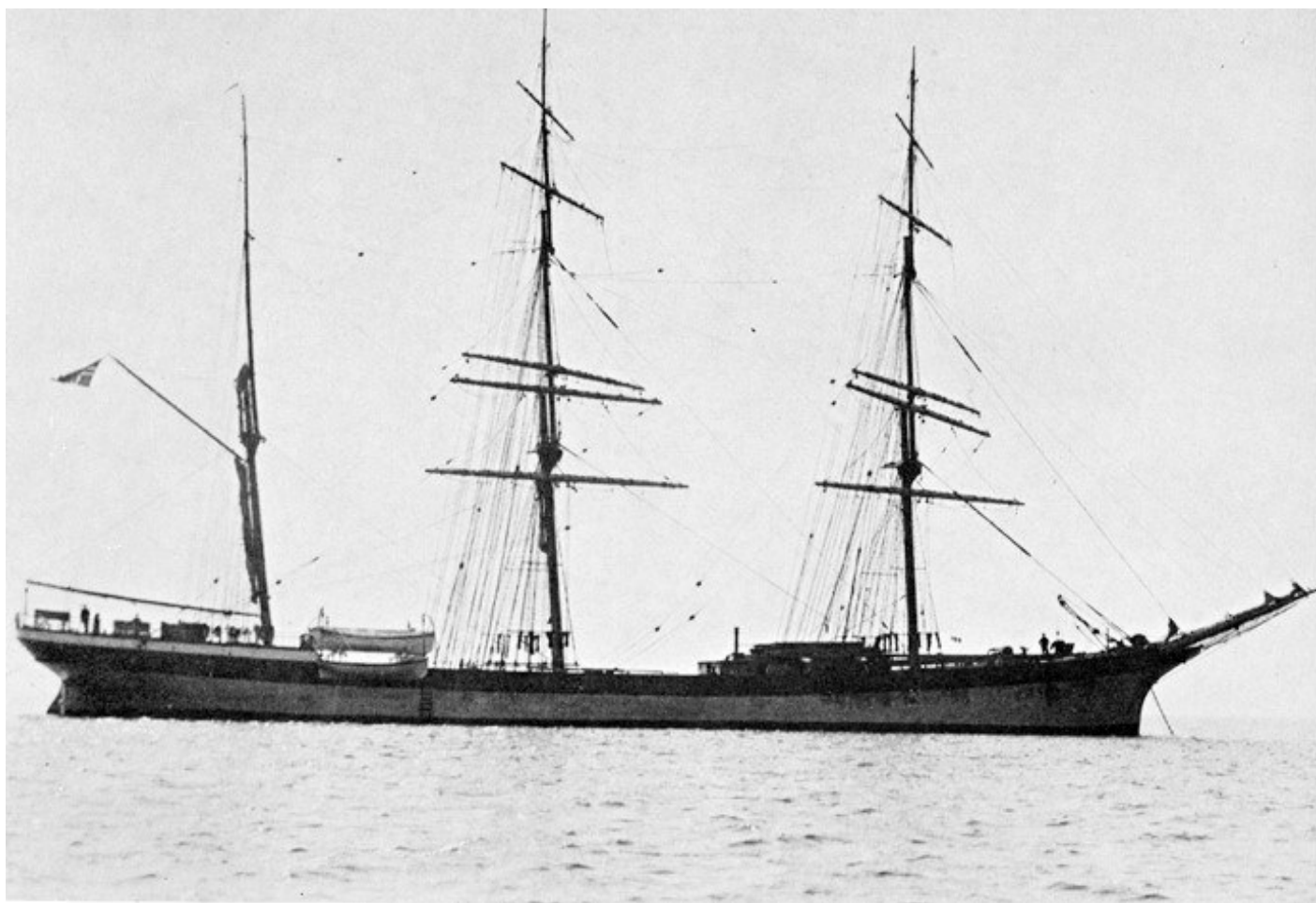


Charlotte

IMO/off nr	5600030
Call Signal	WHCM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1890/06
Shipyard	J. Lange, Vegesack, Tyskland.
Sno	332
Tonnage	1.307 brt, 1.243 nrt.
Size	Lbp: 221,3'-B: 34,2'-D: 20,6'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FAR301190601
Crew	Skipsførere: A. Hansen 1906-07
Manager	G. C. Brøvig, Farsund.
Owner	A/S Charlotte, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1906



FAR30119060120001 CHARLOTTE. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890–1965.

History in Norwegian

1890 Bygget som bark CHARLOTTE av J. Lange, Vegesack, Tyskland for Gustav Adolph Schiff, Elsfleth, Tyskland. 1906 Solgt til A/S Charlotte (G. C. Brøvig), Farsund. 1907 Grunnstøtte 06/05 på English Bank, Uruguay mens hun var på reise fra Pensacola, FL., USA til Rosario, Argentina med pitchpine. Kondemnert. Solgt til Fili. Gavassa & E. Roscelli, Porto Ferraio, Italia. Omdøpt til PIETRINA. 1912 Strøket fra Lloyd's register som «hulked». 1919 Tilbake i Lloyd's register. Opprigget. Eier: D. Escobar y Cia., Buenos Aires, Argentina. 1921 Solgt til Grondona, Miles & Co., Montevideo, Uruguay. Ombygget til motorbarkentin med 2 motorer. Hver 4-sylinder, syl. dim.: 14,16" x 15,0". Samlet 284 NHK. Bygget av A/S Tuxham, København, Danmark. 1923 Solgt til H. J. Miller & Co., Montevideo. 1942 Ny motorer installert, Fairbanks. Hver 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 14" x 17". Samlet 413 NHK. Bygget i 1941 av Fairbanks Morse & Co, Beloit, WI, USA. 1959 Grunnstøtte 10/05 i dårig vær på English Bank, Uruguay mens hun var på reise fra Paranagua, Brasil til Montevideo, Uruguay med yerba maté (Ilex paraguariensis), te.

History

1890 Built as barque CHARLOTTE by J. Lange, Vegesack, Germany for Gustav Adolph Schiff, Elsfleth, Germany. 1906 Sold to A/S Charlotte (G. C. Brøvig), Farsund. 1907 Stranded 06/05 on English Bank, Uruguay whilst on a voyage from Pensacola, FL., USA to Rosario, Argentina with pitchpine. Condemned. Sold to Fili. Gavassa & E. Roscelli, Porto Ferraio, Italy. Renamed PIETRINA. 1912 Deleted from Lloyd's register as «hulked». 1919 Back in Lloyd's register. Rigged. Owner: D. Escobar y Cia., Buenos Aires, Argentina. 1921 Soldt to Grondona, Miles & Co., Montevideo, Uruguay. Converted to a motor barquentine with 2 engines. each 4-cylinder, cyl. dim.: 14,16" x 15,0". Total 284 NHP. Built by A/S Tuxham, København, Denmark. 1923 Sold to H. J. Miller & Co., Montevideo. 1942 New engines installed, Fairbanks. Each 2-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 14" x 17". Total 413 NHP. Built in 1941 by Fairbanks Morse & Co, Beloit, WI, USA. 1959 Havarerte 10/05 in bad weather on English Bank, Uruguay whilst on a voyage from Paranagua, Brazil to Montevideo, Uruguay with yerba maté (Ilex paraguariensis), tea.