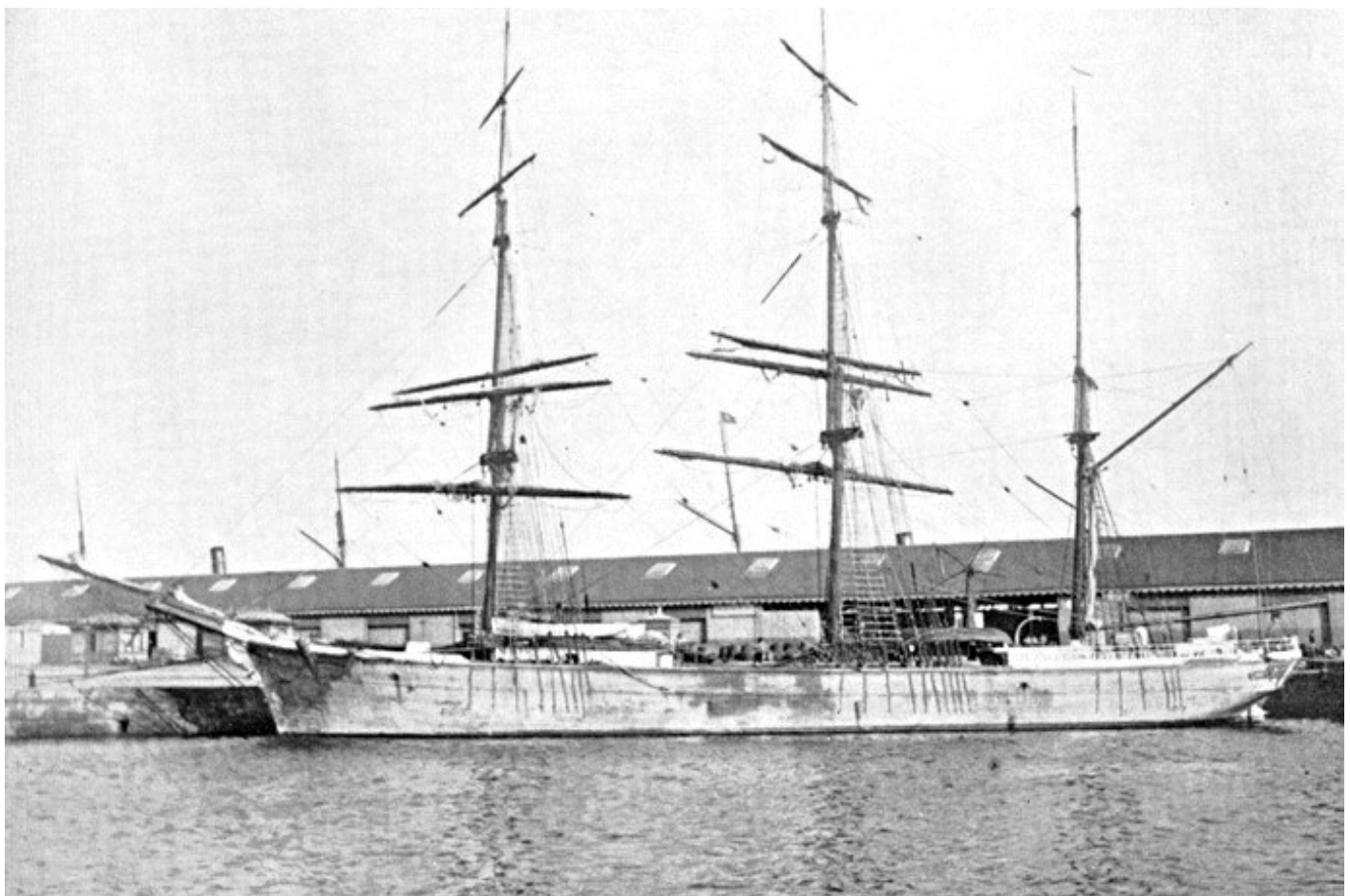


Njaal

Call Signal	HDMJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1881/10
Shipyard	Jacob Woxens verft, Son.
Sno	10
Tonnage	850 tdw, 586 brt, 540 nrt
Size	L: 147,0'-B: 34,7'-D: 16,7'.
Propulsion	Seil - rigget som bark.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	FAR301190701
Crew	Skipsførere: C. Amundsen 1881-87 Axel Sch. Hansen 1887- Enok Hansen 1890-1902 T. J. Sakariasen 1902-03 Enok Hansen 1903-07 T. J. Sakariasen 1907-08 Enok Hansen 1908-10
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	A/S Njaal, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1907



FAR30119070120001 NJAAL. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890–1965.

History in Norwegian

1881 Bygget som bark NJAAL av Jacob Woxens verft, Son for Jacob Woxens Rederi, Kristiania. 1888 Solgt til A/S Hansens Rederi, Kristiania. 1891 Solgt til Gabriel Jensen Bekkevig, Farsund. 1907 Solgt til A/S Njaal (Th. Brøvig), Farsund. 1910 Solgt til Karl Boström, Hangö, Finland/Russland. 1914 Solgt til G. A. Lindström, Sund, Mariehamn, Finland/Russland. 1918 Senket 12/04 av den tyske ubåten U 104 (Kapitänleutnant Kurt Bernis) utenfor Flekkefjord mens hun var på reise fra West Hartlepool, England til Marviken, Sverige med kull.

History

1881 Built as barque NJAAL by Jacob Woxens verft, Son for Jacob Woxens Rederi, Christiania. 1888 Sold to A/S Hansens Rederi, Christiania. 1891 Sold to Gabriel Jensen Bekkevig, Farsund. 1907 Sold to A/S Njaal (Th. Brøvig), Farsund. 1910 Sold to Karl Boström, Hangö, Finland/Russia. 1914 Sold to G. A. Lindström, Sund, Mariehamn, Finland/Russia. 1918 Sunk 12/04 by the German submarine U 104 (Kapitänleutnant Kurt Bernis) off Flekkefjord whilst on a voyage from West Hartlepool, England to Marviken, Sweden with coal.