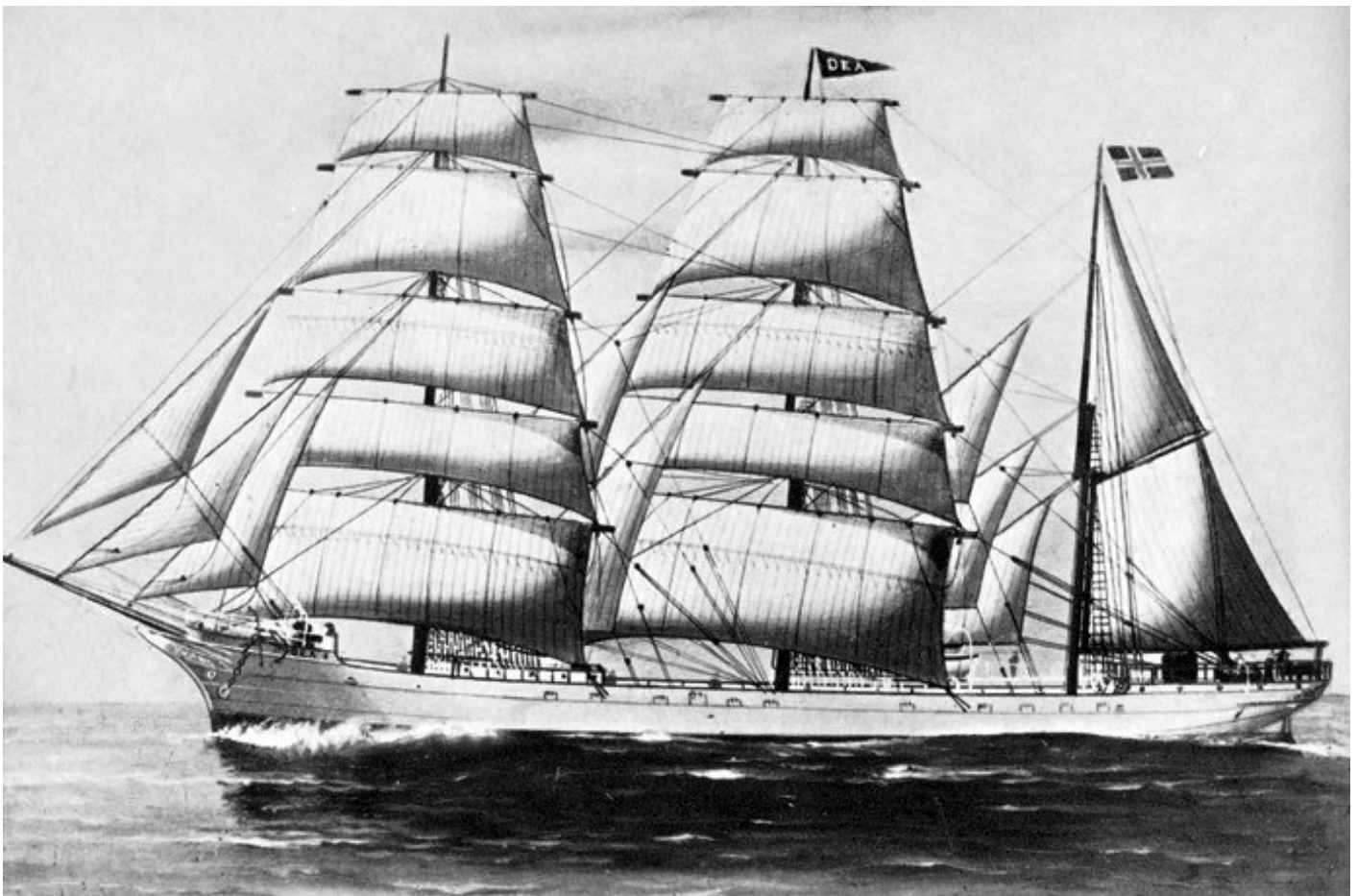


# Dea

|             |                                                                                                             |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 5618356                                                                                                     |
| Call Signal | WHTQ                                                                                                        |
| Flag        | NOR                                                                                                         |
| Ship type   | Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.                                                    |
| Year Built  | 1890/12                                                                                                     |
| Shipyard    | E. Cravero & Co., Genoa, Italia.                                                                            |
| Tonnage     | 1.750 tdw, 1.107 brt, 1.023 nrt.                                                                            |
| Size        | L: 228,8'-B: 33,8'-D: 20,2'.                                                                                |
| Propulsion  | Seil, rigget som bark.                                                                                      |
| Class       | Lloyd's +100A1                                                                                              |
| Vessel:     | FAR301191001                                                                                                |
| Crew        | Skipsførere: A. J. Andersen 1910-11 Theo. Salvesen 1911-12 K. Andersen 1912-17 Abraham Larsen Velle 1917-17 |
| Manager     | Th. Brøvig, Farsund.                                                                                        |
| Owner       | Skibs-A/S Dea, Farsund.                                                                                     |
| Port        | Farsund                                                                                                     |
| Year (y)    | 1910                                                                                                        |



FAR30119100120001 DEA. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

## History in Norwegian

1890 Bygget som bark MARGHERITA av E. Cravero & Co., Genoa, Italia for Pietro & Oreste Fratelli Beverino fu G.B., Genoa. 1910 Solgt til Skibs-A/S Dea (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til DEA. 1917 Stanset, sprengt og senket 25/07 av den tyske ubåten UC 49 (Kapitänleutnant Karl Petri) i posisjon 60.20N-04.01V mens hun var på reise fra Stavanger til Halifax, Nova Scotia, Canada i ballast. Skipet hadde britisk prisemannskap om bord og var beordra til å seile til Kirkwall, Orknøyene. Kaptein Abraham Larsen Velle, mannskapet inkludert prise mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom 29/07 inn til Ytterøen i Norge. Assuranse NOK 330.000. Erstattet av Storbritannia med GBP 33.824 pund.

## History

1890 Built as barque MARGHERITA by E. Cravero & Co., Genoa, Italy for Pietro & Oreste Fratelli Beverino fu G.B., Genoa. 1910 Sold to Skibs-A/S Dea (Th. Brøvig), Farsund. Renamed DEA. 1917 Captured, shelled and sunk 25/07 by the German submarine UC 49 (Kapitänleutnant Karl Petri) in position 60.20N-04.01W, whilst on a voyage from Stavanger to Halifax, Nova Scotia, Canada in ballast. The vessel had prize crew from Great Britain onboard and had order to sail to Kirkwall, Orkney Islands. Captain Abraham Larsen Velle, his crew, included the prize crew abandoned in the lifeboats. They landed 29/07 at Ytterøen in Norway. Insurance NOK 330.000. Compensated by Great Britain with GBP 33.824.