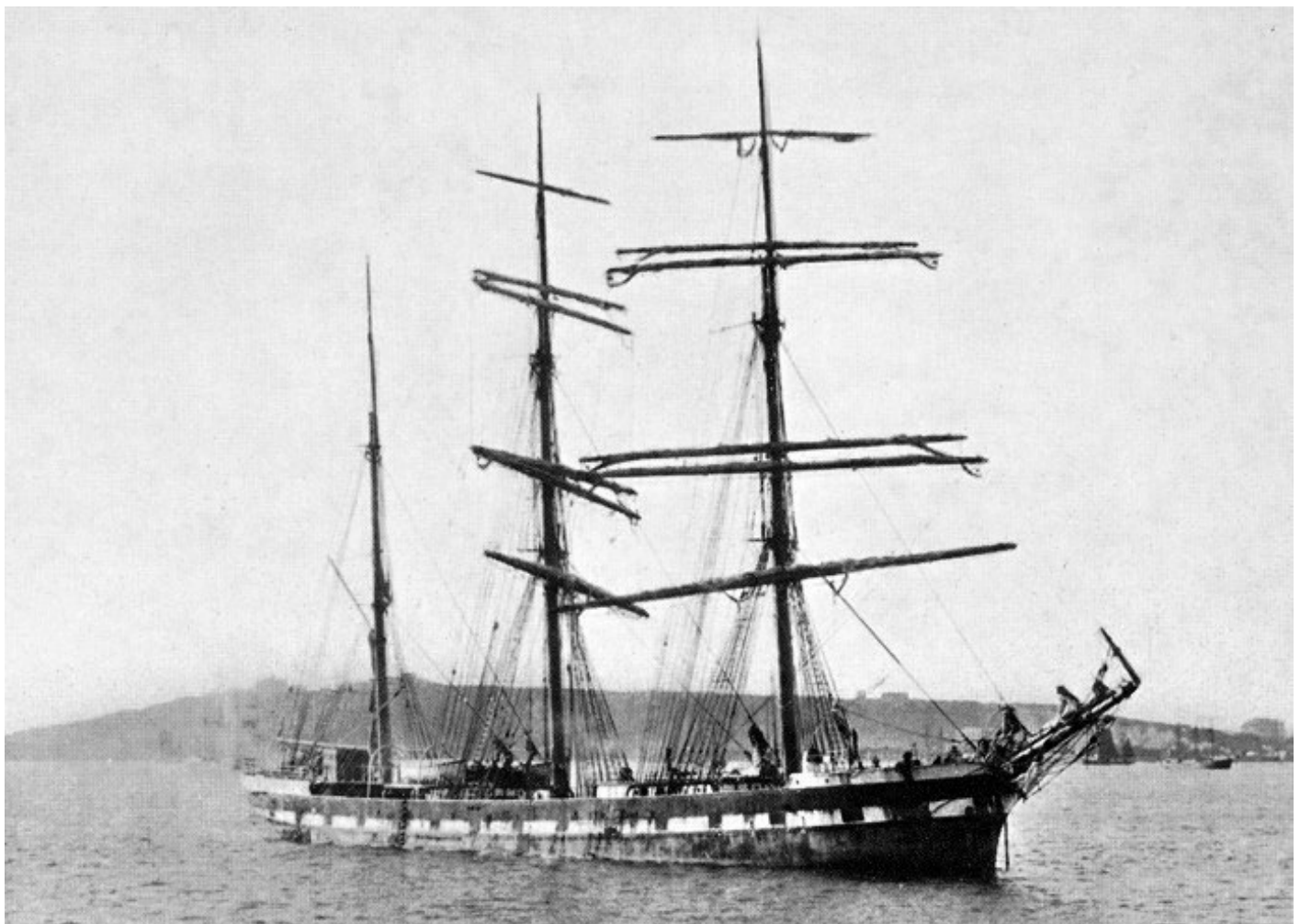


Cis

IMO/off nr	1090058
Call Signal	WJKS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1885/05
Shipyard	James & George Thompson, Glasgow, Scotland.
Sno	225
Tonnage	1.554 brt, 1.501 nrt.
Size	L: 236,6'-B: 39,2'-D: 22,8'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FAR301191101
Crew	Skipsførere: H. Isaksen 1911-16 H. Horntvedt 1916-17
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Th. Brøvig m. fl., Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1911



FAR30119110120001 CIS. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1885 Bygget som bark ALBUERA av James & George Thompson, Glasgow, Scotland for John Hardie & Co., Glasgow. 1911 Solgt til Th. Brøvig m. fl., Farsund. Omdøpt til CIS. 1916 Solgt til Skibs-A/S Fremad (J. M. Jacobsen & Co.), Sandefjord. Omdøpt til FREMAD I. 1917 Stanset, sprengt og senket 09/04 av den tyske ubåten U 59 (Kapitänleutnant Freiherr Wilhelm von Fircks) i posisjon 58.47N-0.52Ø 200 nm vest for Lindesnes mens hun var på reise fra Savannah, GA, USA til Korsør, Danmark med oljekaker. Total assurance NOK 460.000. Krigsassuranse NOK 400.000.

History

1885 Built as barque ALBUERA by James & George Thompson, Glasgow, Scotland for John Hardie & Co., Glasgow. 1911 Sold to Th. Brøvig et. al., Farsund. Renamed CIS. 1916 Sold to Skibs-A/S Fremad (J. M. Jacobsen & Co.), Sandefjord. Renamed FREMAD I. 1917 Captured and scuttled with explosives 09/04 by the German submarine U 59 (Kapitänleutnant Freiherr Wilhelm von Fircks) in position 58.47N-0.52E, whilst on a voyage from Savannah, GA, USA to Korsør, Denmark with oilcakes. Total insurance NOK 460.000. War insurance NOK 400.000.