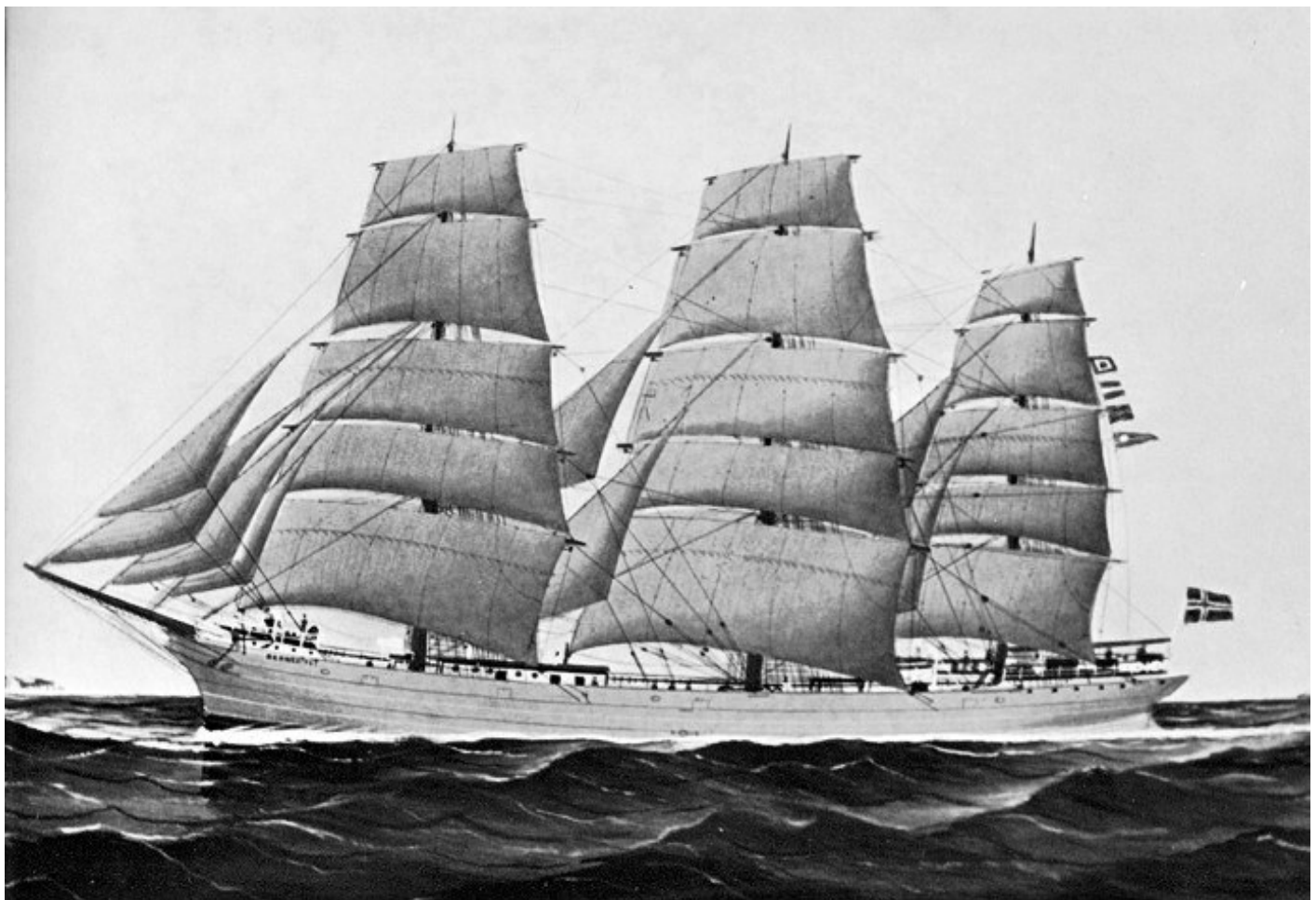


Bennestvet

IMO/off nr	1089686
Call Signal	WJRD / KFNG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, stålskrog sail ship, full-rigged, steel hull.
Year Built	1885/03
Shipyard	Richardson, Duck & Co., Stockton, England.
Sno	312
Tonnage	2.750 tdw, 1.704 brt, 1.600 nrt.
Size	Lbp: 250,8'-B: 39,0'-D: 24,1'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FAR301191203
Crew	Skipsførere: Chr. Tønnesen 1912-13 Theo. Salvesen 1913-16 P. Hansen 1916-22 J. Gundersen 1919-19 F. Urebye 1922-23
Manager	G. C. Brøvig, Farsund.
Owner	G. C. Brøvig m. fl., Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1912



FAR30119120320001 BENNESTVET. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1885 Bygget som fullrigger HARLAND av Richardson, Duck & Co., Stockton, England for William Lund, London, England. Sjøsat 03/03, levert i mai. 1889 Solgt til Stuart Bros., London. 1899 Solgt 29/06 til Hans Heinrich Schmidt & Co., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til WILHELMINE. 1912 Solgt til G. C. Brøvig m. fl., Farsund. Omdøpt til BENNESTVEDT. 1915 Overført til Th. Brøvig m. fl., Farsund. 1923 Solgt til Petersen & Ahlneck, København, Danmark for hugging. Videre solgt til Tyskland. 1924 Hugget i 1. kvartal i Tyskland.

History

1885 Built as full-rigged ship HARLAND by Richardson, Duck & Co., Stockton, England for William Lund, London, England. Launched 03/03, delivered in May. 1889 Sold to Stuart Bros., London. 1899 Sold 29/06 to Hans Heinrich Schmidt & Co., Hamburg, Germany. Renamed WILHELMINE. 1912 Sold to G. C. Brøvig et. al., Farsund. Renamed BENNESTVEDT. 1915 Transferred to Th. Brøvig et. al., Farsund. 1923 Sold to Petersen & Ahlneck, København, Denmark for demolition. Re-sold to Germany. 1924 Broken up in 1st quarter in Germany.