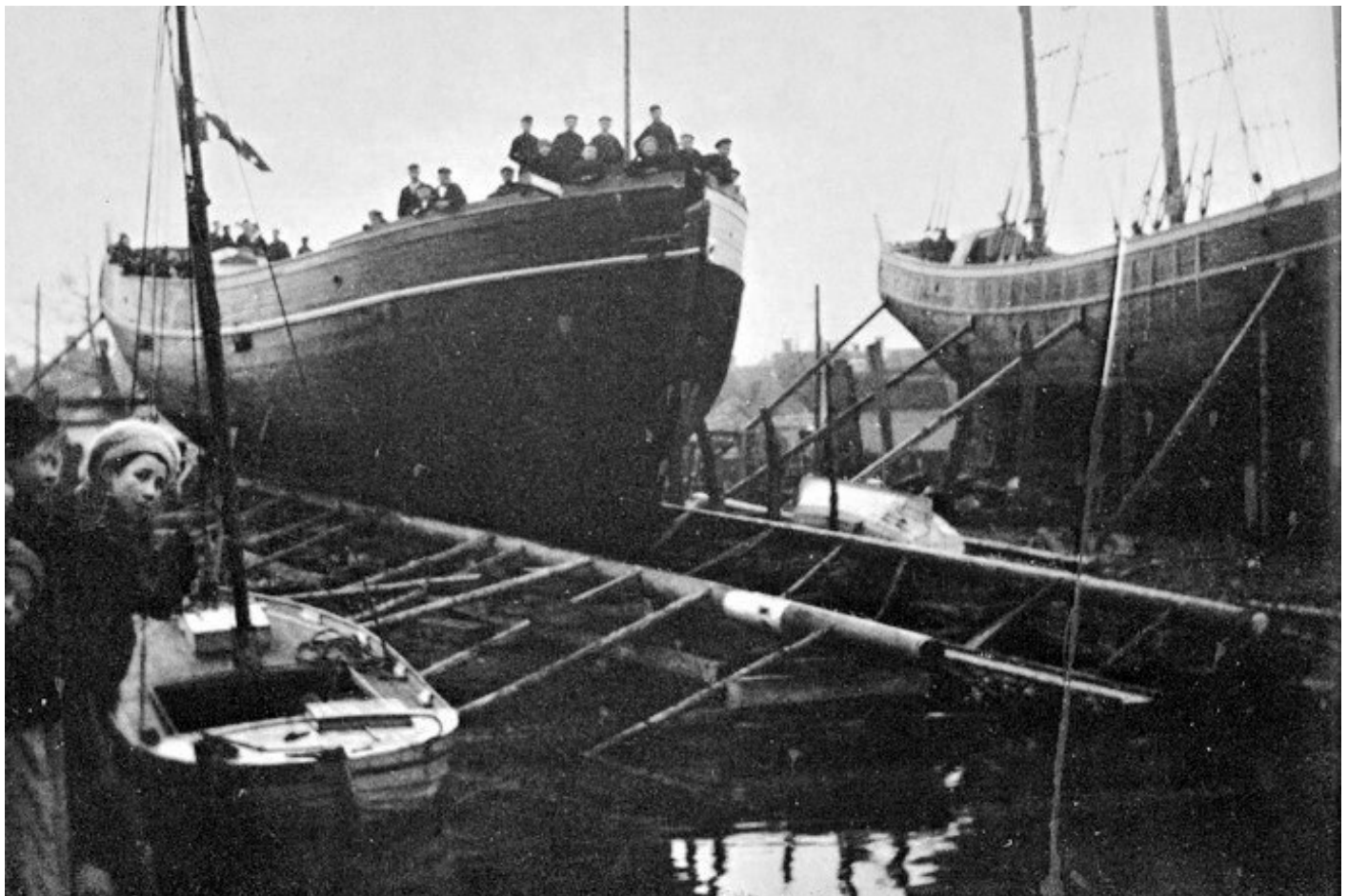


Gry I

Call Signal	KFVT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog sail ship, schooner, wood hull.
Year Built	1904
Shipyard	G. Clausen, Marstal, Danmark.
Tonnage	62 brt, 53 nrt
Size	L: 73,6'-B: 20,0'-D: 7,4'.
Propulsion	Seil - rigget som 2-mastet skonnert.
Vessel:	FAR301191702
Crew	Skipsførere:
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Rederi-A/S Gry, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1917



FAR30119170220001 GRY I. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1904 Bygget som skonnert AMALIA av G. Clausen, Marstal, Danmark for H. C. Boye, Marstal. 1906 Solgt til O. H. Petersen, Marstal. 1908 Overført til H. Marius Petersen, Marstal. 1917 Solgt til Rederi-A/S Gry (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til GRY I. 1918 Solgt til Oscar Kjøles Rederi, Tønsberg. 1919 Solgt til A. Olausson, Nordvik, Sverige. Omdøpt til AMALIA. 1920 Motor installert. 1929 Solgt til V. J. Berntsson, Nordvik. 1932 Solgt til Familien Hansson, Skärhamn, Sverige. 1943 Ombygget til motor galeas. 1952 Solgt til John Johansson, Degerhamn, Sverige. 195? Overført til Ruth Johansson, Degerhamn. 1963 Solgt til Martin Brent, Leith, Scotland. Ombygget til lystfartøy. Videre skjebne ukjent.

History

1904 Built as schooner AMALIA by G. Clausen, Marstal, Denmark for H. C. Boye, Marstal. 1906 Sold to O. H. Petersen, Marstal. 1908 Sold to H. Marius Petersen, Marstal. 1917 Sold to Rederi-A/S Gry(Th. Brøvig), Farsund. Renamed GRY I. 1918 Sold to Oscar Kjøles Rederi, Tønsberg. 1919 Sold to A. Olausson, Nordvik, Sweden. Renamed AMALIA. 1920 Motor installed 1929 Sold to V. J. Berntsson, Nordvik. 1932 Sold to Familien Hansson, Skärhamn, Sweden. 1943 Converted to motor ketch. 1952 Sold to John Johansson, Degerhamn, Sweden. 195? Transferred to Ruth Johansson, Degerhamn. 1963 Sold to Martin Brent, Leith, Scotland. Converted to pleasure craft. Further fate unknown.