

# Cis

|             |                                                                                                                  |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 5618037                                                                                                          |
| Call Signal | KFCP                                                                                                             |
| Flag        | NOR                                                                                                              |
| Ship type   | Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.                                                         |
| Year Built  | 1889/08                                                                                                          |
| Shipyard    | Schiffswerft von Henry Koch, Lübeck, Tyskland.                                                                   |
| Sno         | 29                                                                                                               |
| Tonnage     | 1.700 tdw, 1.109 brt, 982 nrt.                                                                                   |
| Size        | Lbp: 193,3'-B: 33,4'-D:20,5'.                                                                                    |
| Propulsion  | Seil - rigget som bark.                                                                                          |
| Class       | Germanischer Lloyd.                                                                                              |
| Vessel:     | FAR301191901                                                                                                     |
| Crew        | Skipsførere: Olaf Th. Berntsen 1912-16 R. Olsen 1916-17 S. K. Stensen 1917-19 Theo Salvesen 1919-22 Hans Isaksen |
| Manager     | Th. Brøvig, Farsund.                                                                                             |
| Owner       | Th. Brøvig, Farsund.                                                                                             |
| Port        | Farsund                                                                                                          |
| Year (y)    | 1919                                                                                                             |



FAR30119190120001 CIS. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

## History in Norwegian

1889 Bygget som bark MARGA av Schiffswerft von Henry Koch, Lübeck, Tyskland for Gerhard Eilers & Sohn, Elsfleth, Tyskland. 1905 Solgt til Reederei Rover G.m.b.H., Bentheim, Tyskland. Omdøpt til FÜRST BÜLOW. 1908 Omdøpt til NAUTIK. 1909 Solgt til Nautik G.m.b.H., Stettin, Tyskland. 1910 Solgt til See- & Kanalschiffahrt Wilhelm Hemsoth, Dortmund, Tyskland. Omdøpt til WESTFALEN. 1912 Solgt til A/S Westfalen (H. Berntsen), Tvedestrand. 1916 Solgt til A/S Bravo (Johs. A. Henschien), Tvedestrand. 1917 Lars Jørgensen, Tvedestrand ble manager i oktober. Solgt til Skibs-A/S Sandø (Christianssands Shipping Co.), Kristiansand. 1919 Solgt i mai til Th. Brøvig, Farsund. Omdøpt til CIS. 1922 Solgt til utlandet for hugging. 1923 Hugget i 3. Kvartal.

## History

1889 Built as barque MARGA by Schiffswerft von Henry Koch, Lübeck, Germany for Gerhard Eilers & Sohn, Elsfleth, Germany. 1905 Sold to Reederei Rover G.m.b.H., Bentheim, Germany. Renamed FÜRST BÜLOW. 1908 Renamed NAUTIK. 1909 Sold to Nautik G.m.b.H., Stettin, Germany. 1910 Sold to See- & Kanalschiffahrt Wilhelm Hemsoth, Dortmund, Germany. Renamed WESTFALEN. 1912 Sold to A/S Westfalen (H. Berntsen), Tvedestrand. 1916 Sold to A/S Bravo (Johs. A. Henschien), Tvedestrand. 1917 Lars Jørgensen, Tvedestrand became manager in October. Sold to Skibs-A/S Sandø (Christianssands Shipping Co.), Kristiansand. 1919 Sold in May to Th. Brøvig, Farsund. Renamed CIS. 1922 Solgt to foreign ship breakers. 1923 Broken up in 3rd quarter.