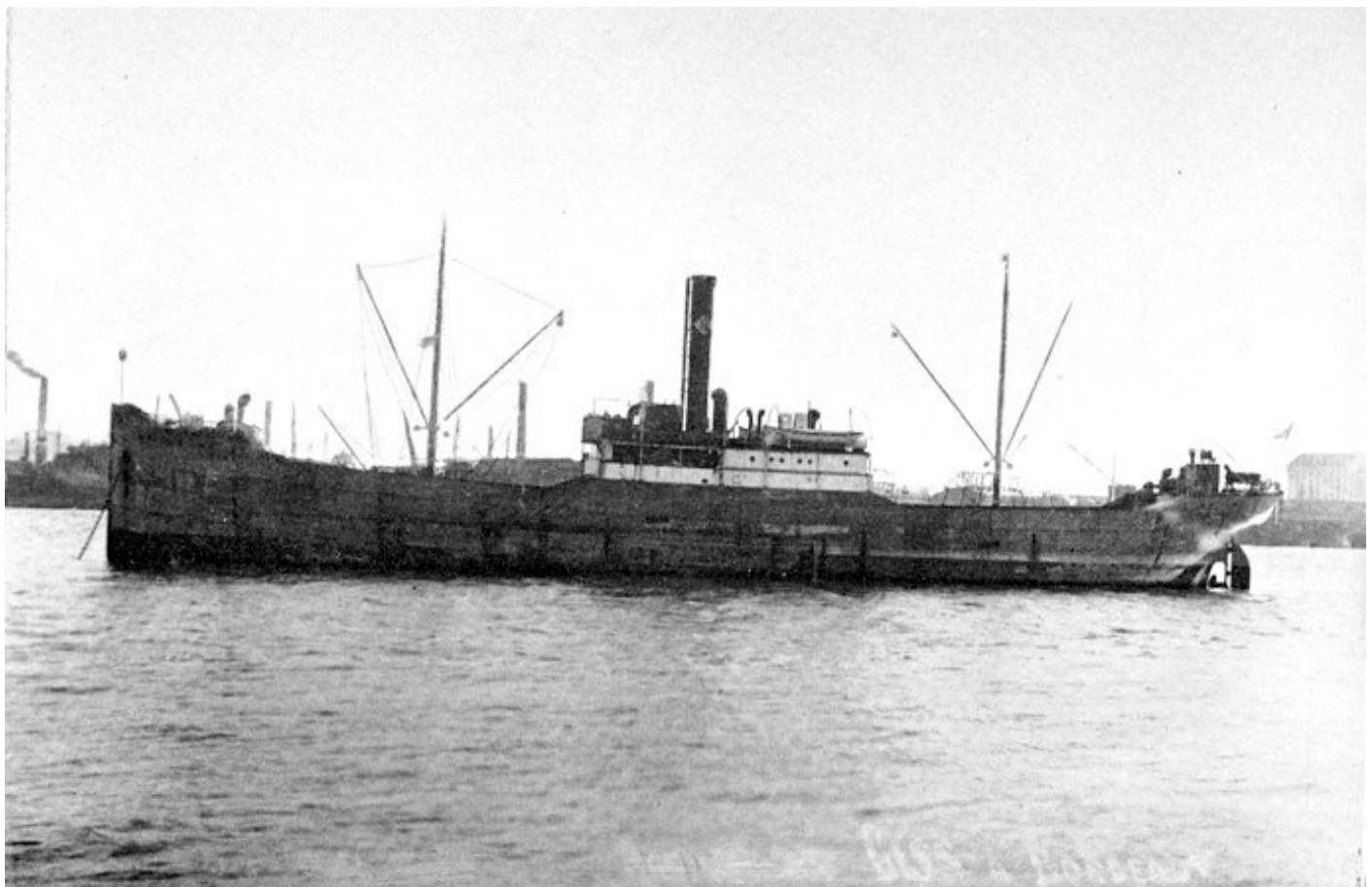


Ciss

IMO/off nr	5606267
Call Signal	LFCB / LDDY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1925/04
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	187
Cargo Handling	4 lasterom. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	1.850 tdw, 1.159 brt, 671 nrt.
Size	Lbp: 226,3'-36,5'-15,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"-27,5"-46,0", slag/stroke 36,0". 143 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim: 11,1' x 10,2' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.351 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Th. Brøvig, Farsund.
Speed	10,0 knop.
Port	Farsund



FAR30119250120001 CISS. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1925 Bygget som CISS av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for Th. Brøvig, Farsund. Sjøsat 10/02, levert i april. 1939 Overført til Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Gikk seg fast i isen 08/02 mens hun var på reise fra St. John, Newfoundland, Canada til Louisburg, Nova Scotia, Canada i ballast. Ble presset på land og vraket 09/02 ved Little Shag Rock, vest for Scatarie Island, Canada.

History

1925 Built as CISS by Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for Th. Brøvig, Farsund. Launched 10/02, delivered in April. 1939 Transferred to Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Caught in ice 08/02 whilst on a voyage from St. John, Newfoundland, Canada to Louisburg, Nova Scotia, Canada in ballast. Driven ashore and wrecked 09/02 at Little Shag Rock, west of Scatarie Island, Canada.