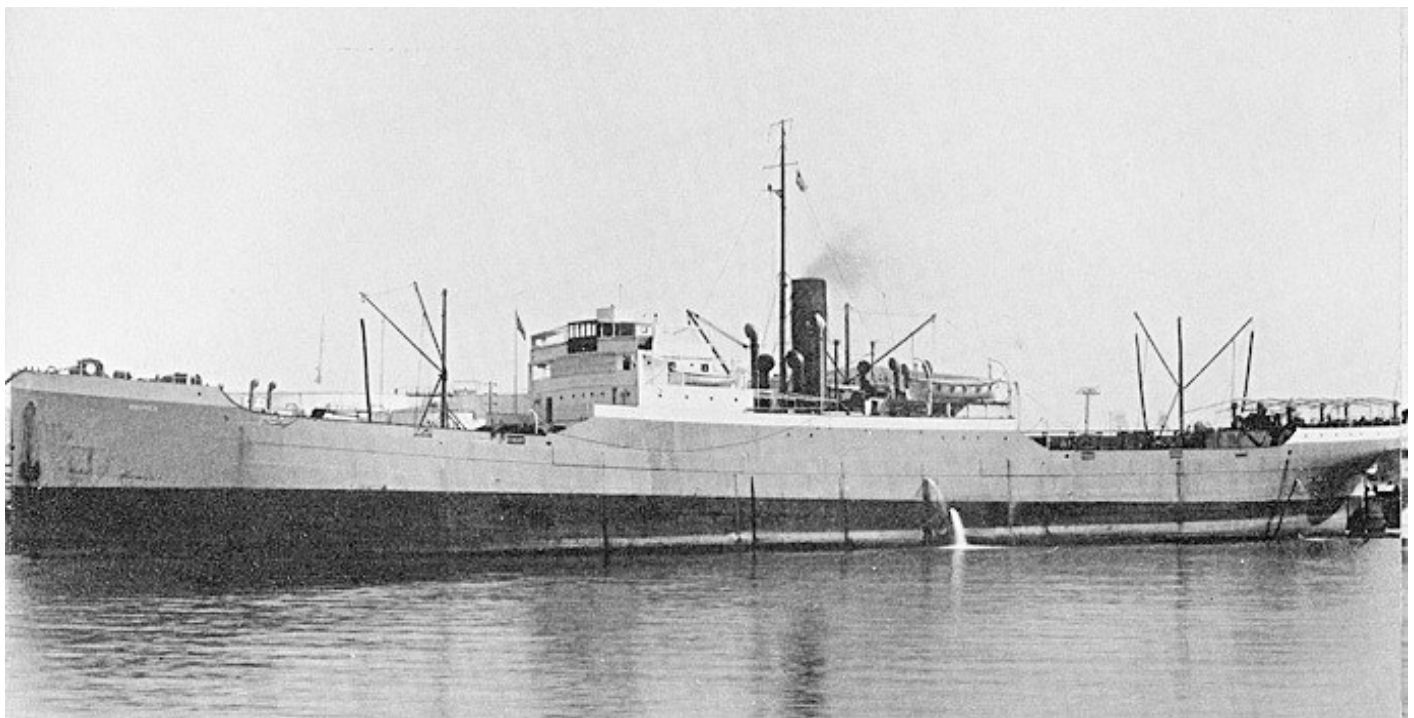


Andrea

IMO/off nr	1142320
Call Signal	WPTH / LCDF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1918/03
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Sno	526g
Cargo Handling	Sylindriske tanker.
Tonnage	7.800 tdw, 5.198 brt, 3.154 nrt.
Size	Lbp: 400,6'-52,3'-28,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0"—44,0"—73,0", slag/stroke 48,0". 490 NHK. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.020 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	A/S Brøvigseil, Farsund.
Speed	10,0 knop.
Port	Farsund



FAR30119270120001 ANDREA. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1917 Bygget som WAR EXPERT av Harland & Wolff Ltd, Govan, Glasgow, Scotland for The Shipping Controller (Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd), London, England. Sjøsett 29/12. 1918 Levert 18/03. 1919 Solgt til Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London. 1921 Omdøpt til ANOMIA. 1927 Solgt til A/S Brøvigseil (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til ANDREA. 1933 Overført til Th. Brøvig, Farsund. 1938 Solgt til Ditta Marino Querci, Genova, Italia. Omdøpt til MUGNONE. Ombygget til tørrlastskip. 1940 Beslaglagt 10/06 av britiske myndigheter i Newcastle on Tyne, England. Overtatt av Ministry of War Transport, London (H. Hogarth & Sons), Newcastle, England. Omdøpt til EMPIRE PROGRESS. 1942 Torpedert og senket 13/04 av den tyske ubåten U 402 (Korvettenkapitän Siegfried Freiherr von Forstner) i posisjon 40.29N-52.35V mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Tampa, FL, USA i ballast. Kapteinen, 7 av mannskapet og 4 skyttere omkom. 38 mann overlevde. De ble senere tatt opp av MS OLAF FOSTENES av Haugesund og landsatt i Halifax, Canada.

History

1917 Built as WAR EXPERT by Harland & Wolff Ltd, Govan, Glasgow, Scotland for The Shipping Controller (Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd), London, England. Launched 29/12. 1918 Delivered 18/03. 1919 Sold to Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London. 1921 Renamed ANOMIA. 1927 Sold to A/S Brøvigseil (Th. Brøvig), Farsund. Renamed ANDREA. 1933 Transferred to Th. Brøvig, Farsund. 1938 Sold to Ditta Marino Querci, Genova, Italy. Renamed MUGNONE. Converted to a dry cargo vessel. 1940 Seized 10/06 by British authorities in Newcastle on Tyne, England. Taken over by Ministry of War Transport, London (H. Hogarth & Sons), Newcastle, England. Renamed EMPIRE PROGRESS. 1942 Torpedoed and sunk 13/04 by the German submarine U 402 (Korvettenkapitän Siegfried Freiherr von Forstner) in position 40.29N-52.35W whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Tampa, FL, USA in ballast. The master, seven crew members and four gunners were lost. 32 crew members and six gunners abandoned ship and were later picked up by the MV OLAF FOSTENES of Haugesund and landed at Halifax, Canada.